

**POLICIE ČR,
Dopravní inspektorát
Závodní 386/100
360 06 Karlovy Vary**

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje dopravní inspektorát Karlovy Vary	
Došlo:	30-04-2024
Č. j.:	KRPK-386/1-ČJ-2024-190306
Počet listů: Přílohy:

Karlovy Vary: 29.04.2024

Vyřizuje: Ing. Toman Radek

Akce: Karlovy Vary, Lázeňský most M14 - rekonstrukce

Věc: Žádost o vydání stanoviska ke stavebnímu řízení

Dobrý den

V příloze Vám zasíláme projektovou dokumentaci DSP akce

Karlovy Vary, Lázeňský most M14 - rekonstrukce

a žádám Vás o vydání stanoviska pro stavební povolení.

Dopravní opatření bylo již DI Karlovy Vary odsouhlaseno pod č.j. KRPK-59383-2/ČJ-2023-190306 a je přílohou dokumentace.

Stanovisko prosím zašlete na adresu

Ing. Radek Toman

Myslivecká 21

360 07 Karlovy Vary

Nebo na e-mail: r.toman@atlas.cz

a nebo datovou poštou: **ajzdint**

TOMAN engineering, s.r.o.
Myslivecká 482/21
360 07 Karlovy Vary - Doubí
IČO: 058 49 071 DIČ: CZ05849071
tel: 724 308 244 e-mail: r.toman@atlas.cz

.....
Ing Radek Toman
jednatel společnosti

**POLICIE ČR,
Dopravní inspektorát
Závodní 386/100
360 06 Karlovy Vary**

Karlovy Vary: 29.04.2024

Vyřizuje: Ing. Toman Radek

Akce: Karlovy Vary, Lázeňský most M14 - rekonstrukce

Věc: Žádost o vydání stanoviska ke stavebnímu řízení

Dobrý den

V příloze Vám zasíláme projektovou dokumentaci DSP akce

Karlovy Vary, Lázeňský most M14 - rekonstrukce

a žádám Vás o vydání stanoviska pro stavební povolení.

Dopravní opatření bylo již DI Karlovy Vary odsouhlaseno pod č.j. KRPK-59383-2/ČJ-2023-190306 a je přílohou dokumentace.

Stanovisko prosím zašlete na adresu

Ing. Radek Toman

Myslivecká 21

360 07 Karlovy Vary

Nebo na e-mail: r.toman@atlas.cz

a nebo datovou poštou: **ajzdint**

TOMAN engineering, s.r.o.
Myslivecká 482/21
360 07 Karlovy Vary - Doubí
IČO: 058 49 071 DIČ: CZ05849071
tel: 724 308 244 e-mail: r.toman@atlas.cz

.....
Ing Radek Toman
jednatel společnosti

PLNÁ MOC

Statutární město Karlovy Vary

se sídlem: Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary
IČO: 002 54 657
zastoupeno: Ing. Andreou Pfeffer Ferklovou, MBA, primátorkou města
(dále jen „zmocnitel“)

TOMAN engineering, s.r.o.

se sídlem: Myslivecká 482/21, Doubí, 360 07 Karlovy Vary
IČO: 058 49 071
zastoupena: Ing. Radkem Tomanem, jednatelem společnosti
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni pod sp.zn. C34162
(dále jen „zmocněnec“)

Zmocnitel tímto uděluje zmocněnci plnou moc ke všem právním jednáním vůči všem fyzickým i právníkům osobám, dotčeným orgánům a organizacím veřejné správy, zúčastněným veřejnoprávního projednávání, projektové přípravy a získání stavebního povolení vč. inženýrské činnosti ve věci akce (stavby): „**Karlovy Vary, Lázeňský most M14 - rekonstrukce**“.

Tuto plnou moc uděluje zmocnitel zmocněnci zejména k podávání návrhů, vyjádření a stanovisek, přijímání listin, přijímání a poskytování plnění jakéhokoliv druhu, podávání opravných prostředků a vzdání se práva k podání opravného prostředku, a dále ke všem právním jednáním, a to jak písemným, tak i ústním, která bude třeba učinit v souvislosti s akcí „**Karlovy Vary, Lázeňský most M14 - rekonstrukce**“.

Zmocněnec není oprávněn uzavírat za zmocnitele smlouvy, byť by souvisely s akcí „**Karlovy Vary, Lázeňský most M14 - rekonstrukce**“. Zmocněnec je oprávněn udělit další plnou moc v rozsahu této plné moci třetí osobě.

Zmocnitel uděluje plnou moc zmocněnci do dne **31. 12. 2024**

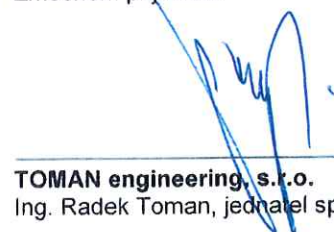
V Karlových Varech dne: 26.3.2024



Statutární město Karlovy Vary

Ing. Andrea Pfeffer Ferklová, MBA, primátorka města

Zmocnění přijímám:



TOMAN engineering, s.r.o.

Ing. Radek Toman, jednatel společnosti



Karlovy Vary, Lázeňský most M14 - rekonstrukce DSP



OBJEDNATEL:

STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY

Moskevská 2035/21
361 20 Karlovy Vary

Karlovy VARY°

ZHOTOVITEL: TOMANengineering, s r.o. Myslivecká 21 360 07 Karlovy Vary tel.:724 308 244	vypracoval	Ing. R.Toman		objednatel	Karlovy Vary
	zodp. projektant	Ing. R.Toman		zak. číslo	009/2022
	technická kontrola	Ing. R.Toman		datum	01/2023
	Akce: Karlovy Vary, Lázeňský most M14 - rekonstrukce			stupeň	DSP
				měřítko	
				č. přílohy :	paré :



STAVBA:


Karlovy Vary, Lázeňský most M14 - rekonstrukce

OBJEDNATEL:

Karlovy VARY°

STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY

Moskevská 2035/21
361 20 Karlovy Vary

<div>ZHOTOVITEL:</div> <div>TOMAN engineering, s r.o. Myslivecká 482/21 360 07 Karlovy Vary tel.:724 308 244</div>	vypracoval	Ing. R.Toman		objednatel	Karlovy Vary
	zodp. projektant	Ing. R.Toman		zak. číslo	009/2022
	technická kontrola	Ing. R.Toman		datum	01/2023
	Stavba:			stupeň	DSP
	<div>Karlovy Vary, Lázeňský most M14 - rekonstrukce</div>			měřítko	
				Část:	paré :
	Část:	<div>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</div>		Příloha:	<div>A</div>

Obsah

A Průvodní zpráva.....	2
A.1 Identifikační údaje	2
A.1.1 Údaje o stavbě	2
A.1.2 Údaje o stavebníkovi.....	2
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	2
A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích	3
A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	4
A.3 Seznam vstupních podkladů.....	4

Zpracováno dle:

Vyhláška č. 251 ze dne 24. října 2018, kterou se mění vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby,

Oprava Lázeňského mostu přes řeku Teplou

b) místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná,

kraj: Karlovarský
okres: Karlovy Vary
Obec: Karlovy Vary
k.ú.: Karlovy Vary, 663 433

c) předmět projektové dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.

Oprava stávajícího mostu, trvalá stavba, přemostění řeky Teplé.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) jméno, příjmení a adresa bydliště, jde-li o fyzickou osobu, nebo

-

b) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, pokud záměr souvisí s podnikatelskou činností, nebo

-

c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu.

Město Karlovy Vary
Moskevská 2035/21
360 01 Karlovy Vary
IČO: 00254657

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu,

TOMAN engineering, s.r.o.
Myslivecká 482/21, Doubí
360 07 Karlovy Vary
IČO: 05849071

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Ing. Radek Toman

ČKAIT: 0300187 (IM00-mosty a inženýrské konstrukce)

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,

SO 201 – demolice stávajícího mostu

SO 202 - Lázeňský most - Ing. Jakub Rudolský, ČKAIT: 0301595 (IM00-mosty a inženýrské konstrukce)

SO 401 Dočasná přeložka kabelů ČEZ Distribuce – viz. jiná PD

SO 402 Přeložka kabelů ČEZ Distribuce – viz. jiná PD

SO 403 Dočasná přeložka kabelů CETIN – viz. jiná PD

SO 404 Přeložka kabelů CETIN – viz. jiná PD

SO 501 Dočasná přeložka plynovodu – přeložka v rámci údržby sítě

SO 502 Přeložka plynovodu – přeložka v rámci údržby sítě

SO 503 Dočasná Přeložka horkovodu – přeložka v rámci údržby sítě

SO 504 Přeložka horkovodu – přeložka v rámci údržby sítě

d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle jiných právních předpisů⁵⁾.

-

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů,

Město Karlovy Vary

Moskevská 2035/21

360 01 Karlovy Vary

IČO: 00254657

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

Most místní pozemní komunikace (ulice Sadová).

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba obsahuje tyto objekty:

- SO 201 Lázeňský most -
- SO 401 Dočasná přeložka kabelů ČEZ Distribuce
- SO 402 Přeložka kabelů ČEZ Distribuce
- SO 403 Dočasná přeložka kabelů CETIN
- SO 404 Přeložka kabelů CETIN
- SO 501 Dočasná přeložka plynovodu
- SO 502 Přeložka plynovodu
- SO 503 Přeložka horkovodu

A.3 Seznam vstupních podkladů

1. Podrobná fotodokumentace pořízená projektantem při osobní prohlídce stavby
2. Zjištění existence inženýrských sítí
Ing. Radek Toman
3. Geodetické zaměření
zaměřeno: 10/2022
Ing. J. Pinter
4. Hlavní mostní prohlídka z roku 2014 a 2018
Ing. Pavel Ryjáček
4. Hlavní mostní prohlídka z roku 2022
Jan Hofman
5. Projektová dokumentace skutečného provedení stávajícího mostu „ Lázeňský most u Lázní III – Karlovy Vary“ z roku 1966

Vypracoval: Ing. Jakub Rudolský, 01/2023



STAVBA:

Karlovy Vary, Lázeňský most M14 - rekonstrukce

OBJEDNATEL:

Karlovy VARY°

STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY

Moskevská 2035/21
361 20 Karlovy Vary

ZHOTOVITEL: TOMAN engineering, s r.o. Myslivecká 482/21 360 07 Karlovy Vary tel.:724 308 244	vypracoval	Ing. R.Toman		objednatel	Karlovy Vary
	zodp. projektant	Ing. R.Toman		zak. číslo	009/2022
	technická kontrola	Ing. R.Toman		datum	01/2023
	Stavba:			stupeň	DSP
	Lázeňský most M14 - rekonstrukce			měřítko	
	Část:			Část:	paré :
	B - Souhrnné řešení stavby			B.	
Objekt:			Příloha:		
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			1		

Obsah

B Souhrnná technická zpráva	2
B.1 Popis území stavby	2
B.2 Celkový popis stavby.....	5
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	5
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
B.2.3 Celkové technické řešení	7
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.....	7
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	7
B.2.6 Základní charakteristika objektů.....	7
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu.....	10
B.4 Dopravní řešení.....	11
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	11
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	11
B.7 Ochrana obyvatelstva.....	12
B.8 Zásady organizace výstavby.....	12

Zpracováno dle:

Vyhláška č. 251 ze dne 24. října 2018, kterou se mění vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Most se nachází v intravilánu města Karlovy Vary a přemostuje řeku Teplou v říčním km 1,4. Most převádění Sadovou ulici přes řeku Teplou u jejího napojení na ulici I. P. Pavlova a ulici Karla IV. Most se nachází v centru lázeňské části Karlových Varů, na levém břehu se nachází budova Lázní III a vojenská lázeňská léčebna, na pravém břehu se nachází řada lázeňských budov.

Tok řeky Teplé je v místě mostu regulováno vysokými kamennými nábřežními zdmi, dno je zpevněno kamennou dlažbou, těsně před mostem se v řece nachází stupeň.

Stavba je v současnosti využívána jako most pozemní komunikace, opravou mostu nebude využití stavby změněno.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

Jedná se opravu stávajícího mostu v původní poloze. Účel stavby zůstává stejný. Územní souhlas není potřeba.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

-

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Geologicky se území nachází v oblasti kvartéru Českého masivu s převažujícím nezpevněným nivním sedimentem a sedimenty vodních nádrží. Hydrogeologicky spadá území stavby do rajonu Krystalinika Slavkovského lesa s horninami krystalinika, proterozoika a paleozoika, s převažujícími granitoidy. Převažuje propustnost puklinová. Zdroje nerostných surovin se v místě stavby nenachází.

Stavba se z hlediska geomorfologie nachází v Krušnohorské soustavě, v podsoustavě Karlovarská vrchovina, v celku Slavkovský les, podcelku Hornoslavkovská vrchovina a okrsku Loketská vrchovina.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Stav mostu byl pravidelně kontrolován prováděním hlavních mostních prohlídek. Z posledních prohlídek je zřejmé, že se stav mostu postupně zhoršuje. Pro zjištění stavu nosné konstrukce byla provedena též diagnostika konstrukce.

Na základě výsledků posledních hlavních prohlídek a diagnostiky bylo přistoupeno k přípravě projektu kompletní opravy mostu.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

Stavba leží památkové rezervaci, která je součástí nadnárodní památky světového dědictví UNESCO „Slavná lázeňská města Evropy (The Great Spa Towns of Europe)“.

Stavba leží uvnitř ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů I. stupně (stupeň I A) dle zákona č. 164/2001 Sb.

Stavbou prochází hranice CHKO Slavkovský les. Stavba se nachází ve III. zóně CHKO.

Stavba se nachází mimo EVL.

Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodních zdrojů.

Stavba leží v ochranném pásmu těchto inženýrských sítí:

Inž. síť	Správce	Poznámka
Veřejné osvětlení	Město Karlovy Vary	Na předpolích
Podzemní vedení VN	ČEZ Distribuce a.s.	V konstrukci mostu a na předpolích
Podzemní vedení NN	ČEZ Distribuce a.s.	V konstrukci mostu a na předpolích
Podzemní vedení NN	CETIN a.s.	V konstrukci mostu a na předpolích
Podzemní vedení sdělovacího kabelu	CETIN a.s.	V konstrukci mostu a na předpolích
Nadzemní vedení vřidelní vody	SPLZAK p.o.	Podél levobřežní nábrežní zdi
Podzemní vedení plynovodu NTL	GasNet Služby s.r.o.	V konstrukci mostu a na předpolích
Podzemní vedení vodovodu	Vodárny a kanalizace Karlovy Vary a.s.	V konstrukci mostu a na předpolích DN 400
Podzemní vedení kanalizace	Vodárny a kanalizace Karlovy Vary a.s.	V konstrukci mostu a na předpolích Na levém předpolí zděná kanalizace DN 1200
Podzemní vedení Horkovodu	Karel Holoubek – Trade Group a.s.	V konstrukci mostu a na předpolích 2xDN 350
Podzemní vedení vodovodu	Soukromý vlastník	Na levém předpolí LIT DN 200

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nachází v záplavovém území řeky teplé, v říčním km 1,4.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Opravou mostu bude dotčen provoz na převáděné komunikaci.

Oprava mostu nebude mít trvalý vliv na okolí, okolí stavby bude dotčeno pouze v průběhu výstavby a to zvýšenou hladinou hluku a prašnosti. Tento vliv je nutné minimalizovat volbou vhodných pracovních postupů a prostředků.

Odtokové poměry v území se nezmění.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci stavby dojde k odstranění celé nosné konstrukce mostu včetně říms a zábradlí, budou ubourány stávající úložné prahy mostu.

Ke kácení nedojde.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Bez požadavků.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Napojení na technickou infrastrukturu zůstává beze změny.

Most je plynule napojen na okolní komunikace a umožňuje bezbariérové užívání.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Oprava mostu si vyžádá související investice spojené s dočasnými i trvalými přeložkami inženýrských sítí. Projekty přeložek inženýrských sítí jsou součástí této projektové dokumentace.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Stavba se nachází v k.ú. Karlovy Vary na pozemcích:

p.č. 230/2 - Povodí Ohře, s.p.

p.č. 1516 – Statutární město Karlovy Vary

p.č. 2602/1 - Statutární město Karlovy Vary

p.č. 1245/1 - Statutární město Karlovy Vary

p.č. 1524 - Statutární město Karlovy Vary

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Nevzniká.

o) požadavky na monitorinky a sledování přetvoření,

Bez požadavků.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Viz odst. k).

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o změnu dokončené stavby – oprava.

Stav mostu byl průběžně sledován prostřednictvím hlavních mostních prohlídek. Ze závěrů několika posledních prohlídek vyplývá, že se stav mostu stále zhoršuje a je tedy vhodné přistoupit k celkové opravě mostu. Vzhledem k použitému typu konstrukce stávajícího mostu bylo rozhodnuto o výměně celé nosné konstrukce.

Stávající nosnou konstrukci tvoří 14 ks předpjatých betonových nosníků typu KA – 61. Nosníky jsou spojeny železobetonovou spádovou deskou. Na mostě jsou železobetonové římsy a ocelové zábradlí, které je doplněno železobetonovými sloupky (bloky). Římsy a železobetonové sloupky zábradlí jsou obloženy kamennými deskami.

Most převádí přes řeku Teplou komunikaci s krytem z asfaltového betonu šířky 8 m, po obou stranách komunikace jsou chodníky šířky cca. 4 m.

V konstrukci mostu vede řada inženýrských sítí – viz. tabulka v odstavci f) této zprávy.

b) účel užívání stavby,

Most pozemní komunikace – místní komunikace.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Žádná rozhodnutí o výjimkách.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Seznam v dokladové části (Část F).

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Šířkové uspořádání zůstane zachováno dle stávajícího stavu, tj. komunikace šířky 8 m + 2x 4 m chodník.

Nová nosná konstrukce bude tvořena 8 ks prefabrikovaných předpjatých nosníků tvaru písmene „T“. Nosníky budou shora spojeny železobetonovou spádovou deskou, která bude spřažená s nosnou konstrukcí. Nad opěrami budou nosníky spojeny pomocí koncových příčníků.

Stávající opěry budou odhaleny a bude provedeno nové zesílení z rubu opěr. Shora opěr budou vybetonovány nové železobetonové úložné prahy.

Nosná konstrukce bude uložena na nové úložné prahy pomocí elastomerových ložisek.

Na mostě budou železobetonové římsy a ocelové kované zábradlí.

g/ u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu: závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Viz. B.2.1. a).

h/ ochrana stavby podle jiných právních předpisů⁷⁾ - kulturní památka apod.,

Most leží v památkové rezervaci a v CHKO Slavkovský les.

i/ základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Neřeší se.

j/ základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Realizace stavby proběhne v jedné stavební sezóně. Předpokládaná doba výstavby je 5 měsíců. .

Stavba nebude členěna na etapy.

k/ základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,

Most bude předán do užívání po jeho dokončení.

Pro stavbu bude nutné přeložení inženýrských sítí na provizorní konstrukce. V případě horkovodu a plynovodu bude nutné před uvedením dočasných přeložek do provozu provést potřebné tlakové, případně další potřebné zkoušky.

l/ orientační náklady stavby.

24 000 000,- bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a/ urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Nemění se. Mostní konstrukce.

b/ architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Hlavními architektonickými prvky nového mostu bude ocelové kované zábradlí a římsové prefabrikáty s reliéfem na lícní straně.

Architektonické řešení bylo projednáno s Kanceláří architektury města Karlovy Vary.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Technické řešení spočívá převážně ve výměně nosné konstrukce a mostního svršku. Opěry budou sanovány a z rubu zesíleny.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Bez nároků.

c) celková spotřeba vody,

Voda pro stavební účely bude na stavbu dovážena nebo čerpána z řeky Teplé.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, Při stavbě budou vznikat běžné odpady odpovídající prováděným pracím. Všechny odpady budou na stavbě tříděny dle kategorií a budou odváženy na příslušné skládky. Přesné rozdělení odpadů viz. odst. B.8.h.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Bez požadavků.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Konstrukce vozovky a chodníků plynule navazuje na stávající komunikace a netvoří tak překážku pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. U přechodu pro chodce na levém břehu budou doplněny varovné a signální pásy z reliéfní dlažby pro osoby s omezenou schopností orientace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby bude zajištěna návrhem a použitím vhodných materiálů a konstrukcí. Na mostě je navržena živičná vozovka, zajišťující dostatečné adhezní vlastnosti pro bezpečný provoz, hlavním bezpečnostním prvkem je ocelové zábradlí navržené na obou stranách mostu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Viz B.2.1 a)

b) popis navrženého řešení.

Stávající nosná konstrukce bude snesena včetně říms a zábradlí. Stávající úložné prahy a zesílení opěr budou vybourány a následně vybetonovány nové.

Na nové úložné prahy bude uložena nová nosná konstrukce ze železobetonových prefabrikátů. Prefabrikáty budou spojeny železobetonovou spádovou deskou, na koncích budou vybetonovány příčníky. Na mostě budou osazeny a vybetonovány římsy a provedeno vozovkové souvrství a chodníky. Nakonec bude osazeno zábradlí.

Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

SO 201 Lázeňský most.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména - základní údaje rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

Charakteristika mostu:	Trvalý silniční most o jednom poli s horní mostovku, spřažená předpjatá betonová konstrukce
Délka přemostění:	17,10 m
Délka mostu:	19,90 m
Délka nosné konstrukce:	19,40 m
Rozpětí polí:	18,00 m
Šikmost mostu:	pravá 89°
Volná šířka mostu:	16,00 m
Šířka průjezdního prostoru:	8,00 m
Šířka mostu:	16,80 m
Výška mostu nad terénem:	cca. 4,00 m
Stavební výška:	1,16 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	326 m ²
Zatížitelnost mostu:	Zatížitelnost normální $V_n = 32$ t Zatížitelnost výhradní $V_r = 80$ t

- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,

Způsob opravy byl zvolen na základě průběžně prováděných mostních prohlídek a diagnostického průzkumu.

- postup a technologie výstavby.

Stavba bude probíhat za vyloučeného provozu. Demolice stávajícího mostu a osazení nové nosné konstrukce bude provedeno pomocí jeřábu.

V korytě řeky bude nutné zbudovat provizorní podpěrnou konstrukci pro podepření vodovodu a vedení vřidelní vody.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technická ani technologická zařízení nejsou navržena.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen. Předmětem tohoto posouzení nejsou objekty zařízení staveniště ani volných skládek, ke kterým bude, v případě jejich instalace, zpracováno samostatné požárně bezpečnostní řešení.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů.

Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného z objektů. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Jedná se o konstrukce vně objektu bez požadavku na požární odolnost. V případě použití hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. použití asfaltů a hořlavých kapalin, apod.) musí být dodrženy všechny bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon o požární ochraně, ČSN 65 02 01, apod.) určených pro jejich skladování, manipulaci i aplikaci na staveništi.

Dispoziční řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob a další podmínky z hlediska použitých stavebních materiálů. Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Lze předpokládat dopravní nehodu s následným požárem, případně únikem nebezpečné látky.

Po dobu výstavby dojde k přerušení provozu na místní komunikaci (ulice Sadová). Pro složky HZS bude umožněn přístup ulicí Sadová na levý břeh řeky Teplé a ulicemi Karla IV. a I.P. Pavlova na pravý břeh.

Stavba silnice nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti vyhovují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Komunikace bude dostatečně únosná pro těžkou hasičskou techniku, na celé trase komunikace bude zajištěn průjezdový profil výšky min. 4800 mm.

Příjezdová komunikace budou mít šířku min. 3,5 m.

Není navržen prostor vyžadující trvalou instalaci hasicích přístrojů. Po dobu výstavby bude hasicí přístroj umístěn na staveništi.

Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření. Jedná se standardní místo na pozemní komunikaci s mostem do 100 m délky.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Neřeší se.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Neřeší se.

b) ochrana před bludnými proudy,

Ochrana mostu před působením bludných proudů je řešena pomocí použití vhodných materiálů a technických detailů.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Neřeší se.

d) ochrana před hlukem,

Neřeší se.

e) protipovodňová opatření,

Nejsou navržena.

f) ochrana před sesuvy půdy,

Neřeší se.

g) ochrana před vlivy poddolování,

Neřeší se.

h) ostatní negativní vlivy.

Neřeší se.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Voda pro stavební účely bude na stavbu dovážena nebo čerpána z řeky Teplé. Elektrická energie bude dodávána pomocí elektrocentrály zhotovitele nebo bude zřízeno připojení ke kabelům NN, které procházejí staveništěm. Případné připojení musí být projednáno se správcem sítě a musí být opatřeno vlastním zařízením pro měření spotřeby.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Neřeší se.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Most převádí přes řeku místní komunikaci. Šířka komunikace je 8,0 m, na každé straně komunikace jsou chodníky šířky 4,0 m.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Po opravě mostu bude pokračovat provoz na komunikaci beze změny.

c) doprava v klidu,

Není navrženo.

d) pěší a cyklistické stezky.

Na mostě jsou navrženy chodníky šířky 4,0 m. Chodníky jsou napojeny na chodníky před a za mostem.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Při stavbě nebudou prováděny žádné terénní úpravy.

b) použité vegetační prvky,

Nejsou navrženy.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Nejsou navrženy.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Vliv konstrukce mostu na životní prostředí a přilehlé blízké okolí se nemění.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Není řešeno v rámci projektové dokumentace.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba není v území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Bude zohledněno následně po jeho obdržení.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Neřeší se.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nová nejsou navržena.

B.7 Ochrana obyvatelstva

a) splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Neřeší se. Stavba není určena pro ochranu obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Způsob zabezpečení energií na stavbě bude záviset na zhotoviteli stavby, na jeho požadavcích a možnostech. Bude rovněž záviset na podrobném harmonogramu a stanoveném postupu stavebních prací.

b) odvodnění staveniště,

Odvodnění staveniště bude řešeno vhodným spádováním pracovních ploch a použitím prostředků, pro zabránění přítoku dešťové vody z přilehlých komunikací. Voda z výkopů bude v případě potřeby odčerpávána.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště bude napojeno na stávající dopravní infrastrukturu. Přístup a příjezd bude možný z ulice Sadová, Karla IV. a I.P. Pavlova.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Po dobu provádění stavby by nemělo docházet k nadměrnému zatížení okolí hlukem, prachem nebo jinými způsoby. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č.148/2006 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Při dodržení výše uvedeného nebude mít provádění stavby negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Obvod staveniště bude řádně vyznačen a prostor zařízení staveniště bude oplocen a zabezpečen proti vniku nepovolaných osob. Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během stavby dojde ke zhoršení životního prostředí stavebními pracemi a pohybem stavebních mechanismů, zejména prašností a zvýšenou hladinou hluku.

Při vlastní stavební činnosti je třeba dbát zásad ochrany životního prostředí. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat zamezení znečištění vodoteče, hlavně při strojně prováděných zemních pracích. Na stavbě je nutné používat mechanismy splňující předpisy zamezení úniku oleje a ropných látek. Pro případ ekologických havárií bude zpracován havarijní plán.

Při demolicích stávajících konstrukcí budou přijata taková opatření, aby nedošlo k ohrožení osob odletujícími částmi konstrukcí.

Plochy dotčené stavbou, na kterých nejsou projektované žádné úpravy, budou uvedeny do původního stavu.

Kácení nebude prováděno.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Výměry trvalých a dočasných záborů viz C.2 – Katastrální situace. Specifikace trvalých a dočasných záborů budou řešeny smlouvami s příslušnými vlastníky (správci) pozemků.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Při nakládání s odpady budou dodrženy podmínky zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (§ 9a Hierarchie nakládání s odpady a § 16 povinnosti původců odpadů):

1. Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů).
2. Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:
 - a) předcházení vzniku odpadů
 - b) příprava k opětovnému použití
 - c) recyklace odpadů
 - d) jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem)
 - e) odstranění odpadů
3. Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě (seznam oprávněných osob na www.kr-karlovarsky.cz/websouhlasy)
4. Budou uchovány doklady prokazující způsoby naložení s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů

Zatřídění odpadů

Dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu podle katalogu	Popis materiálu	Kategorie
01 04 08	odpadní štěrk a kamenivo	stávající vrstvy komunikace	O
05 01 05	únik ropných látek	odpady v případě havárie	N
15 01 10	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	plechovky od nátěrových hmot apod.	N
17 01 01	beton	vybouraný beton betonová suť	O
17 02 01	dřevo	pomocné konstrukce	O
17 03 01	asfalt s obsahem dehtu	Vybouraný AB kryt	N
17 03 02	asfalt bez dehtu, ověřeno zkouškou	Vybouraný AB kryt	O
17 04 05	kovy	vybourané konstrukce nosné konstrukce, betonářská výztuž	O
17 05 04	Zemina a kamení	Výkopy, kamenné opevnění	O

1) odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií

2) odpady budou přednostně nabídnuty investorovi k novému využití (pokud je to možné) nebo budou přednostně využity, a to předáním oprávněné osobě (např. recyklační dvůr odpadů). Na řízenou skládku odpadů budou ukládány pouze nevyužitelné odpady.

S nevyužitelnými odpady bude naloženo takto:

Odpady kategorie O budou odvezeny na běžnou skládku.

Odpady kategorie N mohou být odvezeny pouze na skládku k tomu povolenou nebo budou předány firmě, která odebírá celý sortiment odpadů podle Katalogu odpadů.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Žádné zemní práce nebudou prováděny.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládce k tomu určené. S odpady, které vzniknou při stavebních pracích, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů.

Stavba bude vybavena Vapexem či jiným absorbérem pro případ úniku ropných látek. V případě úniku bude zasažená plocha posypána absorbérem, který bude po patřičné době smeten a bude

s ním naloženo dle výše uvedených zásad. V případě, že bude únikem zasažena nebezpečná plocha, bude zasažená zemina vybrána a bude s ním naloženo dle výše uvedených zásad. Vybraná zemina bude nahrazena a zasažené místo bude uvedeno do původního stavu. Pro případ, že dojde k úniku ropných látek do toku řeky Teplé, bude na stavbě k dispozici norná stěna. V takovémto případě je nutné neprodleně informovat příslušný HSZ a správce toku. Prioritně je nutné unikům ropných předcházet.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních a montážních prací je nutné dodržovat veškerá ustanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví při práci, jak je stanoví příslušné předpisy a nařízení v platném znění:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 362/2007 Sb., kterým se mění zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů a další související zákony
- vyhláška č. 192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., vyhláška ČÚBP, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 363/2005 Sb., který se mění vyhláška ČÚBZ a ČBÚ č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- zákon č. 225/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb. (upravují se další podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 68/2010 Sb., který se mění nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
- zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Za dodržování zásad bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci je na stavbě odpovědný stavbyvedoucí. Všichni pracovníci musí být náležitě proškoleni, musí používat ochranné prostředky a dodržovat podmínky BOZP. Zaměstnavatel musí přijímat technická a organizační opatření k zabránění

pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení.

Posouzení nutnosti koordinátora BOZP na staveništi:

Dle platných předpisů musí být pro stavbu zajištěn koordinátor BOZP a to z těchto důvodů:

- 1) Předpokládaná délka trvání stavby je 5 měsíců
- 2) Bude manipulováno s těžkými stavebními dílci (ŽB prefabrikáty)
- 3) Budou probíhat práce nad vodou
- 4) Budou probíhat práce v ochranném pásmu energetického vedení

Pro stavbu bude zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Pro jednotlivé technologické procesy budou zhotovitelem zpracovány technologické předpisy, ve kterých bude mimo jiné způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při daném postupu.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Projektovou dokumentací nejsou stanoveny požadavky na úpravu bezbariérového užívání stávajících staveb.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Zásady pro návrh dopravně inženýrských opatření jsou založeny na zásadách stanovených v TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (převážní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

V průběhu výstavby budou vyznačené objízdné trasy.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Je patrné z koordinační situace.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny,

Postup stavebních prací vypracuje vybraný zhotovitel.

q) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.

Nejsou známy žádné související stavby.

Vypracoval: Ing. Jakub Rudolský, 01/2023



STAVBA:

Karlovy Vary, Lázeňský most M14 - rekonstrukce

OBJEDNATEL:

Karlovy VARY°

STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY

Moskevská 2035/21
361 20 Karlovy Vary

ZHOTOVITEL: TOMAN engineering, s r.o. Myslivecká 482/21 360 07 Karlovy Vary tel.:724 308 244	vypracoval	Ing. R.Toman		objednatel	Karlovy Vary
	zodp. projektant	Ing. R.Toman		zak. číslo	009/2022
	technická kontrola	Ing. R.Toman		datum	01/2023
	Část:	D.1 - STAVEBNÍ ČÁST		stupeň	DSP
	Objekt:	SO 201 - Lázeňský most		měřítiko	
	Část:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		Část: D.1. Příloha: 1	paré :

Obsah

I. Technická zpráva.....	3
1.1. Identifikační údaje mostu.....	3
a) stavba a objekt číslo,.....	3
b) název mostu,	3
c) evidenční číslo mostu,.....	3
d) katastrální území, obec, kraj,	3
e) pozemní komunikace - návrhová kategorie nebo typ příčného uspořádání místní komunikace, evidenční číslo,.....	3
f) bod křížení - všechna křížení na délce mostu,	3
g) staničení začátku úpravy, všechny podpěry, křížení a konec úpravy,	3
h) staničení přemostované překážky - plavební km, drážní km, km pozemní komunikace apod., .	3
i) úhel křížení - všech překážek,	3
j) volná výška - podjezdu, podchodu, plavební výška.	3
1.2. Základní údaje o mostu.....	4
a) charakteristika mostu,	4
1.3. Zdůvodnění stavby mostu a jeho umístění.....	4
a) návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky - podklady na jeho řešení,	4
b) charakter přemostované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,.....	4
c) územní podmínky,.....	4
d) geotechnické podmínky.	5
1.4. Technické řešení mostu	5
1.4.1. Popis stávajícího stavu.....	5
a) Nosná konstrukce.....	5
b) Spodní stavba a založení.....	5
c) Vybavení mostu	5
d) Závady stávající konstrukce.....	5
1.4.2. Oprava mostu.....	5
a) Bourací práce	6
a) Nové konstrukce	6
f) Terénní úpravy v okolí mostu.....	6
g) Zvláštní zařízení na mostě (cizí).....	6
h) Požadované podmínky a měření sedání a průhybů (měření a monitoring),.....	7

i) Požadované zatěžovací zkoušky.....	7
1.5. Výstavba mostu	7
a) postup a technologie stavby mostu,	7
b) specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby - přístupy, přívody elektrické energie, skladovací plochy, montážní a pomocné konstrukce apod.,.....	8
c) související (dotčené) objekty stavby,	8
d) vztah k území - inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.....	8
1.6. Přehled provedených výpočtů a konstatování rozhodujících dimenzí a průřezů.....	8
a) vytyčovací údaje,	8
b) prostorové uspořádání a geometrie mostu,	8
c) statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce,	8
d) hydrotechnické výpočty.....	8
1.7. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.....	9

Zpracováno dle:

Vyhláška č. 251 ze dne 24. října 2018, kterou se mění vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

I. Technická zpráva

I.1. Identifikační údaje mostu

a) stavba a objekt číslo,

Oprava Lázeňského mostu přes řeku Teplou v Karlových Varech
SO 201 – Oprava Lázeňského mostu

b) název mostu,

Lázeňský most

c) evidenční číslo mostu,

M-14

d) katastrální území, obec, kraj,

kraj: Karlovarský
k.ú.: Karlovy Vary [663 433]
obec: Karlovy Vary

e) pozemní komunikace - návrhová kategorie nebo typ příčného uspořádání místní komunikace, evidenční číslo,

Na mostě je navržena dvoupruhová vozovka šířky 8 m, na každé straně vozovky je chodník šířky 4 m.
Na mostě vede místní komunikace – Sadová ulice.

f) bod křížení - všechna křížení na délce mostu,

Most kříží řeku Teplou v říčním km cca. 1,4.

g) staničení začátku úpravy, všechny podpěry, křížení a konec úpravy,

Staničení komunikace není známé.

h) staničení přemostované překážky - plavební km, drážní km, km pozemní komunikace apod.,

řeka Teplá – říční km 1,4

i) úhel křížení - všech překážek,

Úhel křížení komunikace s řekou teplou je 90°.

j) volná výška - podjezdu, podchodu, plavební výška.

Plavební výška pod mostem je cca. 2,5m při běžném průtoku.

1.2. Základní údaje o mostu

a) charakteristika mostu,

SJTS-K:	Y= 849 447,662, X= 1 011 514,910 [m]
Charakteristika mostu:	Trvalý silniční most o jednom poli s horní mostovku, spřažená předpjatá betonová konstrukce
Délka přemostění:	17,10 m
Délka mostu:	19,90 m
Délka nosné konstrukce:	19,40 m
Rozpětí polí:	18,00 m
Šikmost mostu:	pravá 89°
Volná šířka mostu:	16,00 m
Šířka průjezdního prostoru:	8,00 m
Šířka mostu:	16,80 m
Výška mostu nad terénem:	cca. 4,00 m
Stavební výška:	1,16 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	326 m ²
Zatížitelnost mostu:	Zatížitelnost normální $V_n = 32$ t

1.3. Zdůvodnění stavby mostu a jeho umístění

a) návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky - podklady na jeho řešení,

Tato projektová dokumentace nenavazuje na žádný předchozí stupeň.

Účelem mostu je propojení obou břehů řeky Teplé na začátku lázeňské části města Karlovy Vary. Stávající most je ve špatném technickém stavu (dle HMP z roku 2022), a proto je navržena jeho celková oprava.

b) charakter přemost'ované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,

Most přemost'uje koryto řeky Teplé v říčním km 1,4. Řeka je v řešeném úseku vedena v korytě regulovaném kamennými nábřežními zdmi vysokými cca. 4 m. Dno řeky pod mostem je zpevněno kamennou dlažbou. Cca. 5 m před mostem je v řece uměle vytvořený stupeň.

c) územní podmínky,

Most se nachází v intravilánu města Karlovy Vary a přemost'uje řeku Teplou v říčním km 1,4. Most převádění Sadovou ulici přes řeku Teplou u jejího napojení na ulici I. P. Pavlova a ulici Karla IV.

Most se nachází v centru lázeňské části Karlových Varů, na levém břehu se nachází budova Lázní III a vojenská lázeňská léčebna, na pravém břehu se nachází řada lázeňských budov.

Podél řeky na obou březích jsou velice frekventované pěší zóny.

d) geotechnické podmínky.

Pro stavbu nebyl vypracován geologický průzkum. Data o geotechnických podmínkách byla převzata z projektu mostu z roku 1966, pro kterou byl vypracován stavebně-geologický průzkum. Průzkum využil informací z dokumentovaných blízkých výkopů pro inženýrské sítě.

1.4. Technické řešení mostu

1.4.1. Popis stávajícího stavu

a) Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci mostu tvoří 14 předpjatých prefabrikovaných nosníků KA-61 výšky 0,85 m. Nosníky jsou položeny vedle sebe, mezi 1. a 2. krajním nosníkem je mezera, ve které jsou vedeny inženýrské sítě. Na návodní straně je v této mezeře umístěno potrubí horkovodu 2xDN 350, na povodní straně je to potrubí vodovodu DN 400.

Nosníky jsou shora přebetonovány železobetonovou spádovou deskou. V místě vedení inženýrských sítí je mezera mezi nosníky překlenuta železobetonovou prefabrikovanou deskou.

Dle původní projektové dokumentace je most uložen na ocelová tangenciální ložiska.

b) Spodní stavba a založení

Spodní stavbu mostu tvoří původní kamenné nábrežní zdi, které jsou z rubu zesíleny betonovým dříkem. V horní úrovni jsou železobetonové úložné prahy.

Na opěry navazují na všech stranách nábrežní zdi.

Způsob založení není známý.

c) Vybavení mostu

Na mostě jsou železobetonové římsy, do kterých je kotveno ocelové zábradlí s eliptickým madlem. Součástí zábradlí jsou železobetonové bloky. Tyto bloky a boky říms jsou obloženy kamennými deskami.

V římsách mostu jsou vedeny kabely VN a NN ve správě společnosti ČEZ Distribuce a sdělovací a NN kabely společnosti CETIN. V povodní římsě je také vedeno potrubí plynovou NTL společností GasNet.

K podhledu nosné konstrukce je také uchyceno potrubí vřídelní vody.

Vozovka na mostě je živičná, povrch chodníku je tvořený drobnou kamennou dlažbou.

d) Závady stávající konstrukce

Hlavní závadou mostu je nefunkční izolace a zatékání do nosné konstrukce i spodní stavby mostu. Stav se postupem času stále zhoršuje, proto je nutné přistoupit k celkové opravě mostu.

1.4.2. Oprava mostu

Rozsah a způsob opravy mostu je určen na základě zjištěného stávajícího stavu mostu. Po odhalení konstrukce při provádění stavebních prací může být, po dohodě zhotovitele, AD a zástupce investora, rozsah prací upraven.

a) Bourací práce

Stávající nosná konstrukce bude odstraněna včetně říms a zábradlí. Stávající vozovka bude vyfrézována a dlažba na chodnících bude rozebrána a uložena k opětovnému použití.

Před začátkem bouracích prací budou přeloženy potřebné inženýrské sítě. Vodovod zůstane ve stávající poloze, pouze nosníky nesoucí vodovod budou provizorně podepřeny před opěrami. Také vedení vřidelní vody bude provizorně podepřeno v korytě řeky.

Způsob bourání bude zvolen tak, aby nedošlo k ohrožení vodovodu, který bude po celou dobu výstavby na stejném místě pod mostem.

Budou ubourány stávající úložné prahy a zesílení opěry z rubu.

b) Nové konstrukce

Opěry budou z rubu zesíleny železobetonovým dříkem, shora budou na opěrách vybetonovány nové železobetonové úložné prahy. Opěry budou z rubu odvodněny příčnou drenáží, která bude vyústěna do řeky pomocí stávajícího vyústění se zpětnou klapkou.

Nosnou konstrukci nového mostu bude tvořit 8 ks předpjatých prefabrikovaných nosníků tvaru písmene „T“. Nosníky budou kladeny vedle sebe, shora budou spřaženy železobetonovou spádovou deskou. Na koncích nosné konstrukce budou vybetonovány monolitické příčnický.

Nosníky budou na úložné prahy uloženy pomocí elastomerových ložisek, pod každým nosníkem bude na každé straně jedno ložisko.

Na spádové desce bude celoplošná izolace z asfaltových pásů. Následně budou vybetonovány železobetonové římsy s lícními prefabrikáty. Lícni prefabrikáty budou mít na lícni straně reliéf dle návrhu architekta.

Zábradlí na mostě bude kované, také dle návrhu architekta. Na koncích mostu bude zábradlí ukončen železobetonovými bloky.

Vozovka na mostě bude dvouvrstvá z asfaltového betonu, povrch chodníků bude tvořen drobnou kamennou dlažbou. Použitá dlažba bude materiálem i skladbou odpovídat okolním plochám. Materiál i skladba dlažby bude předem odsouhlasena architektem (kanceláří architekta města Karlovy Vary).

c) Terénní úpravy v okolí mostu

Všechny plochy, které budou dotčeny stavbou a není na nich navrhována žádná úprava, budou po dokončení prací uvedeny do původního stavu.

d) Zvláštní zařízení na mostě (cizí)

Stavba leží v ochranném pásmu těchto inženýrských sítí:

Inž. síť	Správce	Poznámka
Veřejné osvětlení	Město Karlovy Vary	Na předpolích
Podzemní vedení VN	ČEZ Distribuce a.s.	V konstrukci mostu a na předpolích
Podzemní vedení NN	ČEZ Distribuce a.s.	V konstrukci mostu a na předpolích
Podzemní vedení NN	CETIN a.s.	V konstrukci mostu a na předpolích
Podzemní vedení sdělovacího kabelu	CETIN a.s.	V konstrukci mostu a na předpolích
Nadzemní vedení vřidelní vody	SPLZAK p.o.	Podél levobřežní nábřežní zdi

Podzemní vedení plynovodu NTL	GasNet Služby s.r.o.	V konstrukci mostu a na předpolích
Podzemní vedení vodovodu	Vodárny a kanalizace Karlovy Vary a.s.	V konstrukci mostu a na předpolích DN 400
Podzemní vedení kanalizace	Vodárny a kanalizace Karlovy Vary a.s.	V konstrukci mostu a na předpolích Na levém předpolí zděná kanalizace DN 1200
Podzemní vedení Horkovodu	Karel Holoubek – Trade Group a.s.	V konstrukci mostu a na předpolích 2xDN 350
Podzemní vedení vodovodu	Soukromý vlastník	Na levém předpolí LIT DN 200

d) Požadované podmínky a měření sedání a průhybů (měření a monitoring),

Nejsou požadavky.

e) Požadované zatěžovací zkoušky.

Nejsou požadovány.

1.5. Výstavba mostu

a) postup a technologie stavby mostu,

Postup hlavních prací:

- Dopravní opatření
- Zařízení staveniště
- Frézování vozovky, rozebrání dlažby
- Demontáž zábradlí, bourání betonových bloků
- Bourání říms
- Výkopy
- Přeložky inženýrských sítí
- Demontáž nosné konstrukce
- Bourání úložných prahů a zesílení opěr
- Betonáž nového zesílení opěr, betonáž nových úložných prahů
- Izolace a odvodnění rubu opěr
- Zásypy do úrovně úložných prahů
- Uložení prefabrikovaných nosníků
- Betonáž spádové desky a koncových příčníků
- Přeložky inženýrských sítí
- Izolace mostovky a koncových příčníků
- Přechodové oblasti
- Osazení lícních prefabrikátů a betonáž říms
- Montáž zábradlí
- Dlažba, vozovka

b) specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby - přístupy, přívody elektrické energie, skladovací plochy, montážní a pomocné konstrukce apod.,

Přístup na staveniště je z ulice Sadová, I.P. Pavlova a Karla IV.

Pod mostem budou umístěny dočasné podpory pro inženýrské sítě vedoucí pod mostem. Je nutné dočasně podepřít potrubí vřidelní vody, které pod mostem tvoří kompenzační ohyb tvaru U, podpora bude cca v polovině šířky koryta. Ocelové nosníky, na kterých je uloženo vodovodní potrubí, budou u opěr dočasně podepřeny, aby mohly být ubourány a následně vybetonovány úložné prahy. Po vybetonování úložných prahů budou nosníky uloženy na ložiska a dočasné podpory budou odstraněny. Předpokládá se zbudování provizorní lávky pro pohyb pracovníků stavby a lávka pro dočasné přeložky inženýrských sítí.

c) související (dotčené) objekty stavby,

Žádné objekty nejsou dotčeny.

d) vztah k území - inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.

Stavba leží v ochranném pásmu celé řady inženýrských sítí (viz. odstavec 1.4.2.d). Dále leží v památkově chráněné oblasti a na hranici CHKO. Přesný popis ochranných pásem, do kterých stavba zasahuje je uveden v souhrnné technické zprávě.

Provoz na mostě bude po dobu výstavby přerušen.

1.6. Přehled provedených výpočtů a konstatování rozhodujících dimenzí a průřezů

a) vytyčovací údaje,

Viz výkresová část dokumentace.

b) prostorové uspořádání a geometrie mostu,

Viz výkresová dokumentace.

c) statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce,

Pomocí statického výpočtu byly navrženy dimenze nosné konstrukce.

d) hydrotechnické výpočty.

Hydrotechnické výpočty nebyly prováděny. Volný prostor pod mostem zůstane zachován, hydrotechnické podmínky zůstávají beze změny

1.7. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace není v projektu zvlášť řešeno. Stavba však svými sklonovými poměry a materiálovým a technickým řešením splňuje podmínky pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.-

Vypracoval: Ing. Jakub Rudolský, 01/2023



STAVBA:

Karlovy Vary, Lázeňský most M14 - rekonstrukce


OBJEDNATEL:

Karlovy VARY°

STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY

Moskevská 2035/21

361 20 Karlovy Vary

ZHOTOVITEL: TOMAN engineering, s r.o. Myslivecká 482/21 360 07 Karlovy Vary tel.:724 308 244	vypracoval	Ing. R.Toman		objednatel	Karlovy Vary
	zodp. projektant	Ing. R.Toman		zak. číslo	009/2022
	technická kontrola	Ing. R.Toman		datum	01/2023
	Stavba:			stupeň	DSP
	Karlovy Vary, Lázeňský most M14 - rekonstrukce			měřítka	
	Část:			Část:	paré :
D - STAVEBNÍ ČÁST			D.2.		
Objekt:			Příloha:		
SO 181 - Dopravně inženýrská opatření					



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje
Územní odbor Karlovy Vary
Dopravní inspektorát



Č.j.: KRPK-59383-2/ČJ-2023-190306

Karlovy Vary 9. srpna 2023

PR Ů P I S
Výtisk č. 1
Počet listů: 1
Přílohy: 1/4

FLEX dopravně inženýrské služby s. r. o.
Rosnická 118
360 10 Karlovy Vary

K. Vary – návrh dopravního značení pro přechodnou úpravu silničního provozu, zvláštní užívání PK, částečná uzavírka PK s objízdnou trasou pro stavbu „K. Vary Lázeňský most - rekonstrukce Lázeňského mostu“

K č.j.:

Žadatel: Zbyněk Morávek

Policie ČR, Dopravní inspektorát v Karlových Varech (dále jen „DI K. Vary“) jako dotčený orgán dle ust. § 77 odst. (2) písm. b) a v souladu s ust. § 77 odst. (3) zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, posoudil Vaši žádost doručenou dne 24.07.2023 o vyjádření k návrhu stanovení přechodné úpravy provozu (k návrhu dopravního značení a zařízení) v K. Varech viz. přílohy při provádění výše uvedené stavby.

DI K. Vary **s o u h l a s í s návrhem stanovení přechodné úpravy provozu** (s návrhem dopravního značení a dopravního zařízení) v K. Varech (viz. přílohy) z důvodu označení pracovních míst pro výše uvedený stavební záměr.

Dopravní značení bude osazeno pouze na dobu nezbytně nutnou k provedení výše uvedených prací a to plně v souladu s ust. § 78 odst. (3) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

V případě potřeby bude provoz řízen náležitě poučenými pracovníky dle ust. § 79 odst. (1) písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a bude toto probíhat plně v souladu s ust. § 79 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

DI K. Vary souhlasí v souladu s ust. § 24 odst. 2 písm. d) zák. 13/1997 Sb., o PK v platném znění s navrženou objízdnou trasou.

DI K. Vary **souhlasí se zvláštním užíváním** dotčeného úseku v K. Varech Lázeňský most ust. § 25 odst. (1) z důvodu uvedeného v § 25 odst. (6) písm. (c) bodu 3. zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění dle přílohy žádosti po dobu prací, které budou prováděny tak, aby dopravní omezení na daném úseku komunikace bylo co možná minimální jak z hlediska velikosti záboru, tak doby zvláštního užívání.

www.policie.cz

Rolavská 386/4
360 17 KARLOVY VARY
tel.: +420 974 366 403
Email: kv.ding@pcr.cz



FLEX dopravně inženýrské služby s.r.o., Rosnická 118, 360 10 Karlovy Vary
Tel./fax: 353569231, 353569632 OR Plzeň, oddíl C, vložka 7402
E-mail: info@flexkv.cz WWW: flexkv.cz

Návrh dopravního opatření

Stavba: K.V. Lázeňský most-rekonstrukce Lázeňského mostu

- uzavírka mostu
- objízdná trasa

Realizace: Toman engineering s.r.o.
Karlovy Vary

Dopravní značení se navrhuje dle příloh s tím, že:

1. Uzavírka mostu bude zabezpečena pomocí zábran Z2 se světly typ 7 a SDZ B1s E13 (minimálně vozidel stavby) a B B24a, b, IP10a, b
2. Objízdná trasa bude označena pomocí SDZ IS11e a IP22 (lázeňský most datum uzavření) - SDZ IP22 se osazují minimálně 7 dní před uzavírkou.
3. dopravní značky reflexní, základní velikost
4. vzdálenosti dle TP 66 - II. vydání
5. světla typ L

Vyjádření Policie ČR-DI Karlovy Vary :

PCR DI K. VARY DNE 09-08-2023
PŘÍLOHA K ČJ: KRPK-59383/ČJ-2023-190306
LIST: 1/1

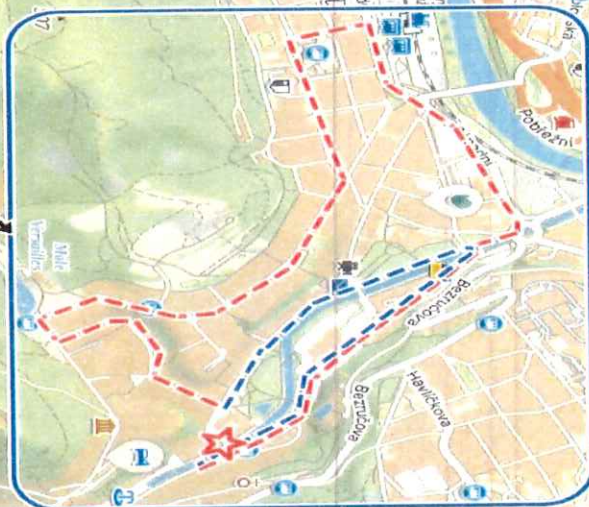


por. Bc. Pavel Písařík
komisariát DI PCR K Vary
ČOZ 326115

Zbyněk Morávek
Karlovy Vary 16.8.2023

Celková situace

zájmové území



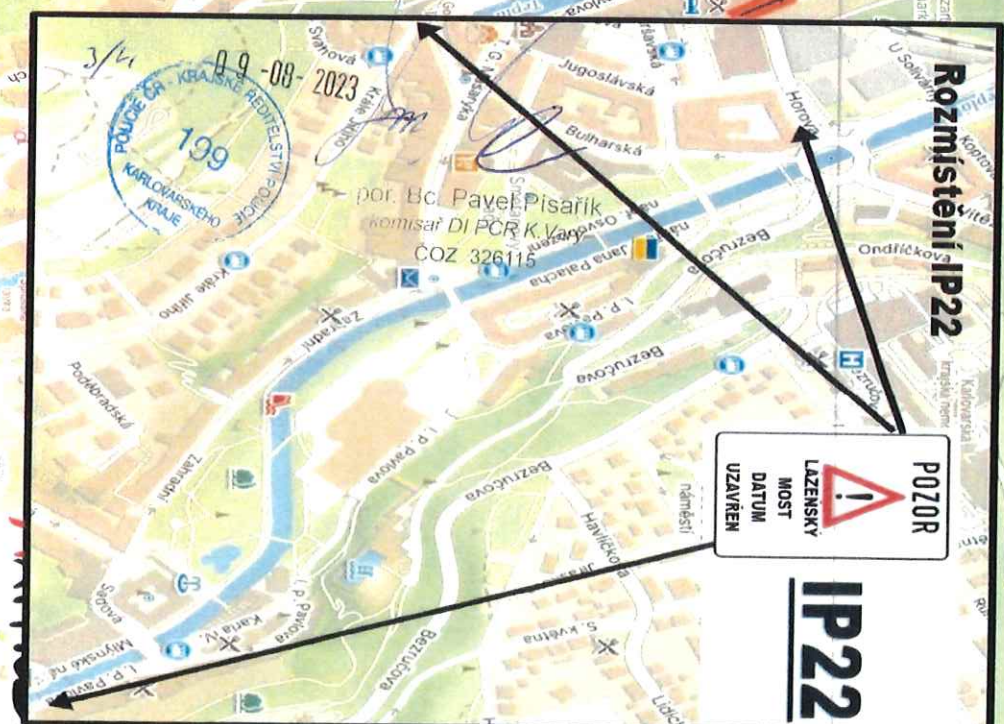
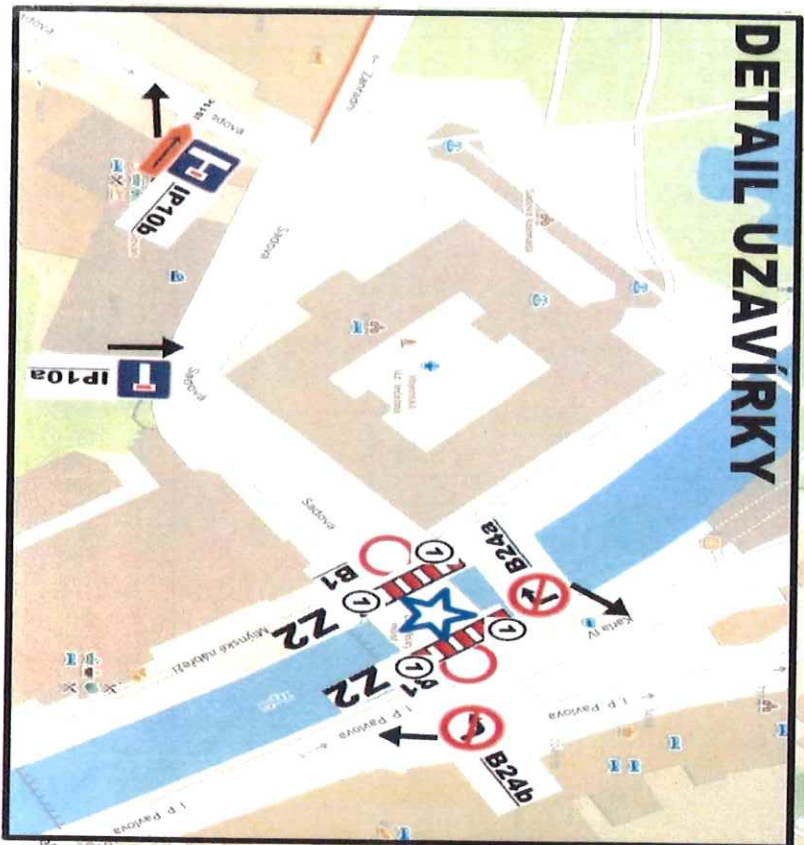
09-08-2023



MAPICZ

Ing. Bc. Pavel Písařík
komisár DI PCR K. Vary
COZ 326115

Rekonstrukce Lázeňského mostu



Rekonstrukce Lázeňského mostu

objezdná trasa I.P. Pavlova-Západní-Krále Jiřího




IP22

MAPPY.CZ




DI K. Vary požaduje obnovení vodorovného dopravního značení na dotčené části komunikace v plném rozsahu.

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán při projednávání objízdných tras po silnicích, místních komunikacích, nebo veřejně přístupných účelových komunikacích, při stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace, a dále jako dotčený orgán vydávající závazné stanovisko k užívání silnic a místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny (dále jen "zvláštní užívání") může-li toto zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, **s předloženým návrhem souhlasí, neboť tento odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.**


Vyřizuje: por. Bc. Pavel PÍSAŘÍK
komisař




npor. Mgr. Petr MAREŠ
vedoucí DI

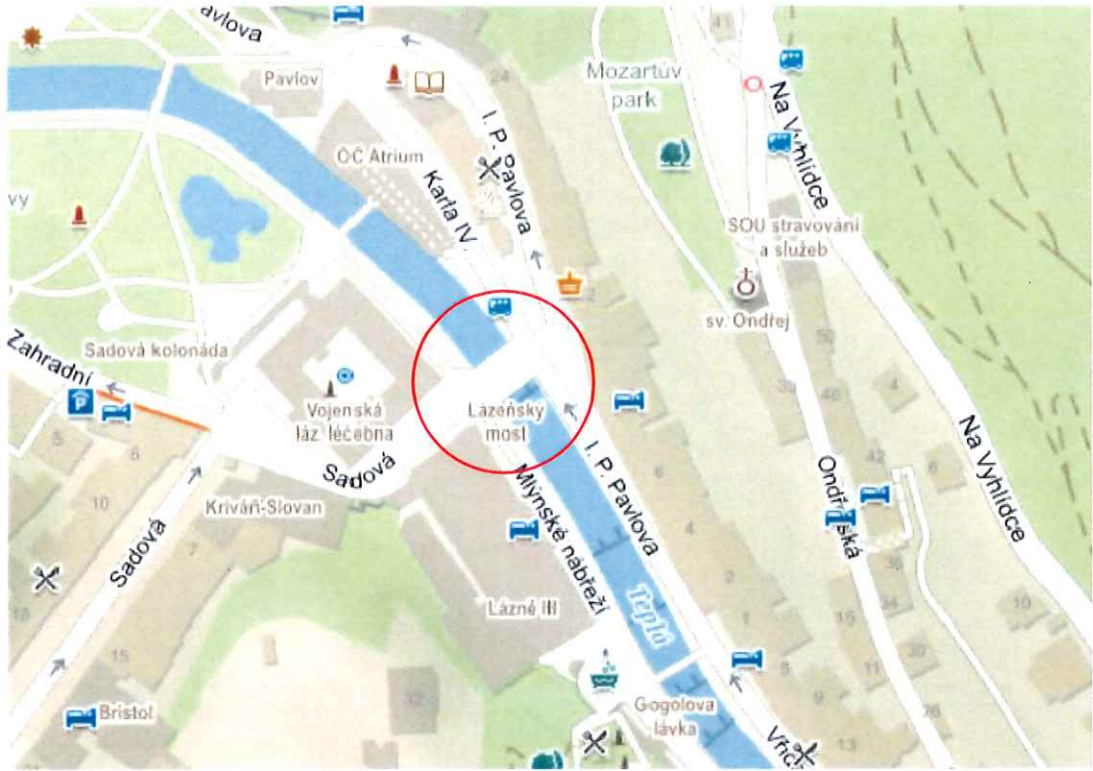
ZÁKLADNÍ MAPA



KATASTRÁLNÍ MAPA



ZÁKLADNÍ MAPA



a			
b			
c			
Č.	TEXT ZMĚNY – ODŮVODNĚNÍ	DATUM	PODPIS

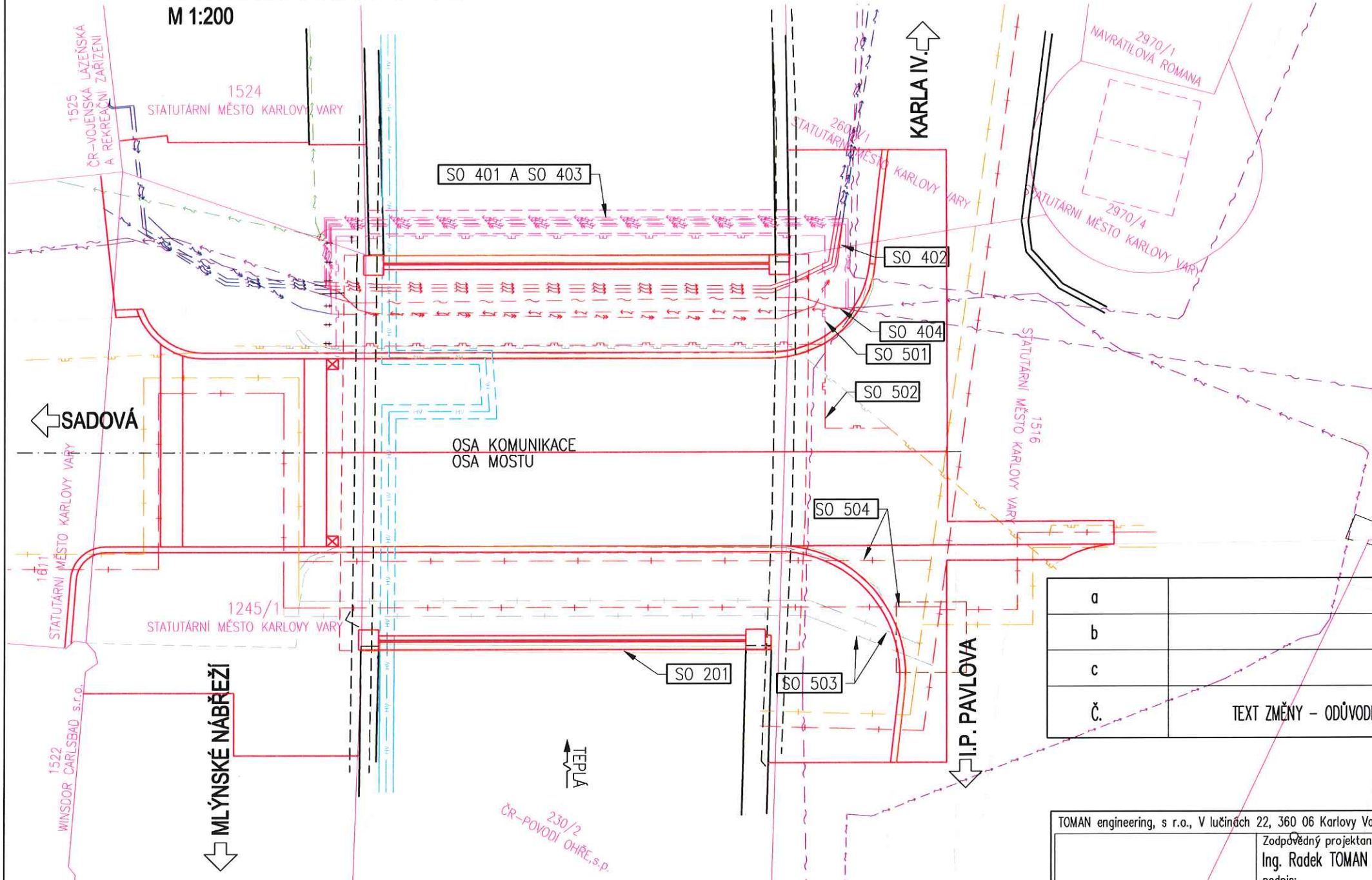
Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

TOMAN engineering, s r.o., V lučinách 22, 360 06 Karlovy Vary		tel.: 724 308 244, e-mail: tomanengineering@seznam.cz	
	Zodpovědný projektant: Ing. Radek TOMAN podpis:	Ved. organizace: Ing. Radek TOMAN podpis:	TOMAN engineering, s r.o. Myslivecká 21 360 07 KARLOVY VARY IČO: 05849071 DIČ: CZ05849071
Kreslil/CAD: Ing. Radek TOMAN podpis:	Navrhl/vypracoval: Ing. Radek TOMAN podpis:	Techn. kontrola: Ing. Radek TOMAN podpis:	

Kraj: KARLOVARSKÝ	Čís. zakázky: 009/2022
Obec: KARLOVY VARY	Čís. akce: 009/2022
Objednatel: STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary	Datum: 01/2022
Akce: Karlovy Vary, Lázeňský most M14 – rekonstrukce	Formát: 2xA4
Objekt:	Měřítko: —
Příloha: SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ	Stupeň: DPS
	Čís. přílohy: C.1

KATASTRALNÍ SITUACE

M 1:200



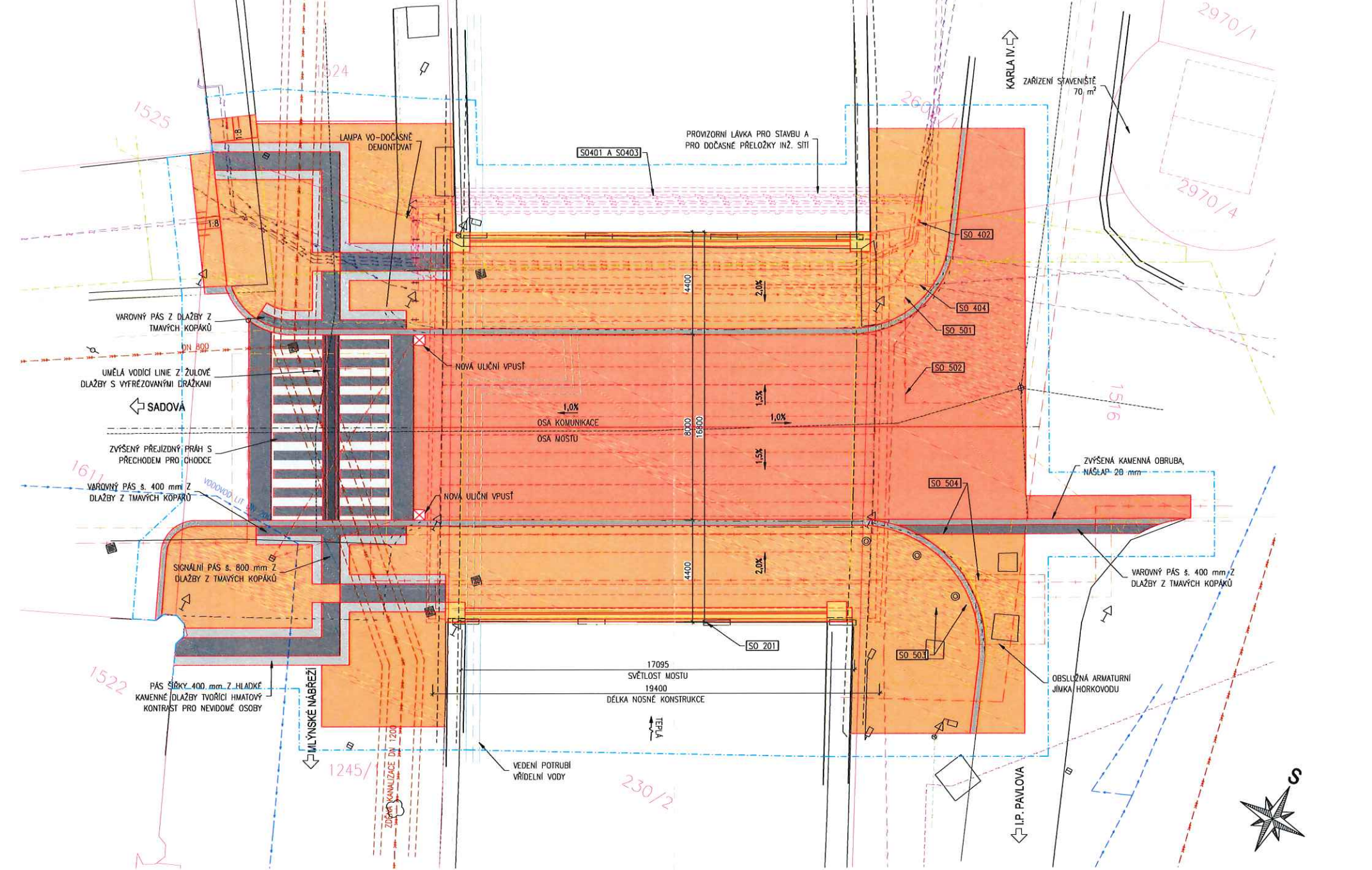
a			
b			
c			
Č.	TEXT ZMĚNY – ODŮVODNĚNÍ	DATUM	PODPIS

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

TOMAN engineering, s r.o., V lučinách 22, 360 06 Karlovy Vary		tel.: 724 308 244, e-mail: tomanengineering@seznam.cz	
	Zodpovědný projektant: Ing. Radek TOMAN podpis:	Ved. organizace: Ing. Radek TOMAN podpis:	TOMAN engineering, s r.o. Myslivecká 21 360 07 KARLOVY VARY IČO: 05849071 DIČ.: CZ05849071
Kreslil/CAD: Ing. Radek TOMAN podpis:	Navrhl/vypracoval: Ing. Radek TOMAN podpis:	Techn. kontrola: Ing. Radek TOMAN podpis:	

Kraj:	KARLOVARSKÝ	Čís. zakázky:	009/2022
Obec:	KARLOVY VARY	Čís. akce:	009/2022
Ob jednatel:	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary	Datum:	01/2022
Akce:	Karlovy Vary, Lázeňský most M14 – rekonstrukce	Formát:	2xA4
Objekt:		Měřítko:	–
Příloha:	KATASTRÁLNÍ SITUACNÍ VÝKRES	Stupeň:	Souprava:
		Čís. přílohy:	C.2

KOORDINAČNÍ SITUACE
M 1:100



LEGENDA:

- PODZEMNÍ VEDENÍ VYSOKÉHO NAPĚTÍ ČEZ Distribuce a.s.
- PŘELOŽKA PODZEMNÍHO VEDENÍ VYSOKÉHO NAPĚTÍ ČEZ Distribuce a.s.
- PODZEMNÍ VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ ČEZ Distribuce a.s.
- PŘELOŽKA PODZEMNÍHO VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ ČEZ Distribuce a.s.
- PODZEMNÍ VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ CETIN
- PŘELOŽKA PODZEMNÍHO VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ CETIN
- PODZEMNÍ VEDENÍ SĎELOVACÍ KABEL CETIN
- PŘELOŽKA PODZEMNÍHO VEDENÍ SĎELOVACÍ KABEL CETIN
- VŘÍDELNÍ VODA
- HORKOVOD – KAREL HOLOUBEK
- TRADE GROUP a.s.
- PŘELOŽKA HORKOVODU – KAREL HOLOUBEK
- TRADE GROUP a.s.
- DEMONTOVANÉ POTRUBÍ HORKOVODU – KAREL HOLOUBEK
- TRADE GROUP a.s.
- PODZEMNÍ VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- MĚSTO KARLOVY VARY
- PODZEMNÍ VEDENÍ PLYNOVODU NTL – GasNet, s.r.o.
- PŘELOŽKA PODZEMNÍHO VEDENÍ PLYNOVODU NTL – GasNet, s.r.o.
- DEMONTOVANÉ VEDENÍ PLYNOVODU NTL – GasNet, s.r.o.

- PODZEMNÍ VEDENÍ VODOVODU – VaK KV
- PODZEMNÍ VEDENÍ VODOVODU – SOUKROMÝ VLASTNÍK
- PODZEMNÍ VEDENÍ KANALIZACE – VaK KV
- NOVÉ PODZEMNÍ VEDENÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE (ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE)
- NOVÉ KONSTRUKCE
- DOČASNÉ KONSTRUKCE
- KATASTRÁLNÍ HRANICE
- OBVOD STAVENÍŠTĚ

LEGENDA PLOCH:

- ASFALTOVÁ VOZOVKA
- KAMENNÁ MOZAIKOVÁ DLAŽBA
- BETONOVÉ PLOCHY
- DLAŽBA Z TMAVÝCH KOPÁKŮ
- HLADKÁ KAMENNÁ DLAŽBA
- DLAŽBA ZE SVĚTLÝCH KOPÁKŮ
- KAMENNÉ OBRUBY
- ZARÍZENÍ STAVENÍŠTĚ

SEZNAM OBJEKTŮ:

- SO 201 LAŽEŘSKÝ MOST
- SO 401 DOČASNÁ PŘELOŽKA KABELŮ ČEZ DISTRIBUTUCE
- SO 402 PŘELOŽKA KABELŮ ČEZ DISTRIBUTUCE
- SO 403 DOČASNÁ PŘELOŽKA KABELŮ CETIN
- SO 404 PŘELOŽKA KABELŮ CETIN
- SO 501 DOČASNÁ PŘELOŽKA PLYNOVODU
- SO 502 PŘELOŽKA PLYNOVODU
- SO 503 DOČASNÁ PŘELOŽKA HORKOVODU
- SO 504 PŘELOŽKA HORKOVODU

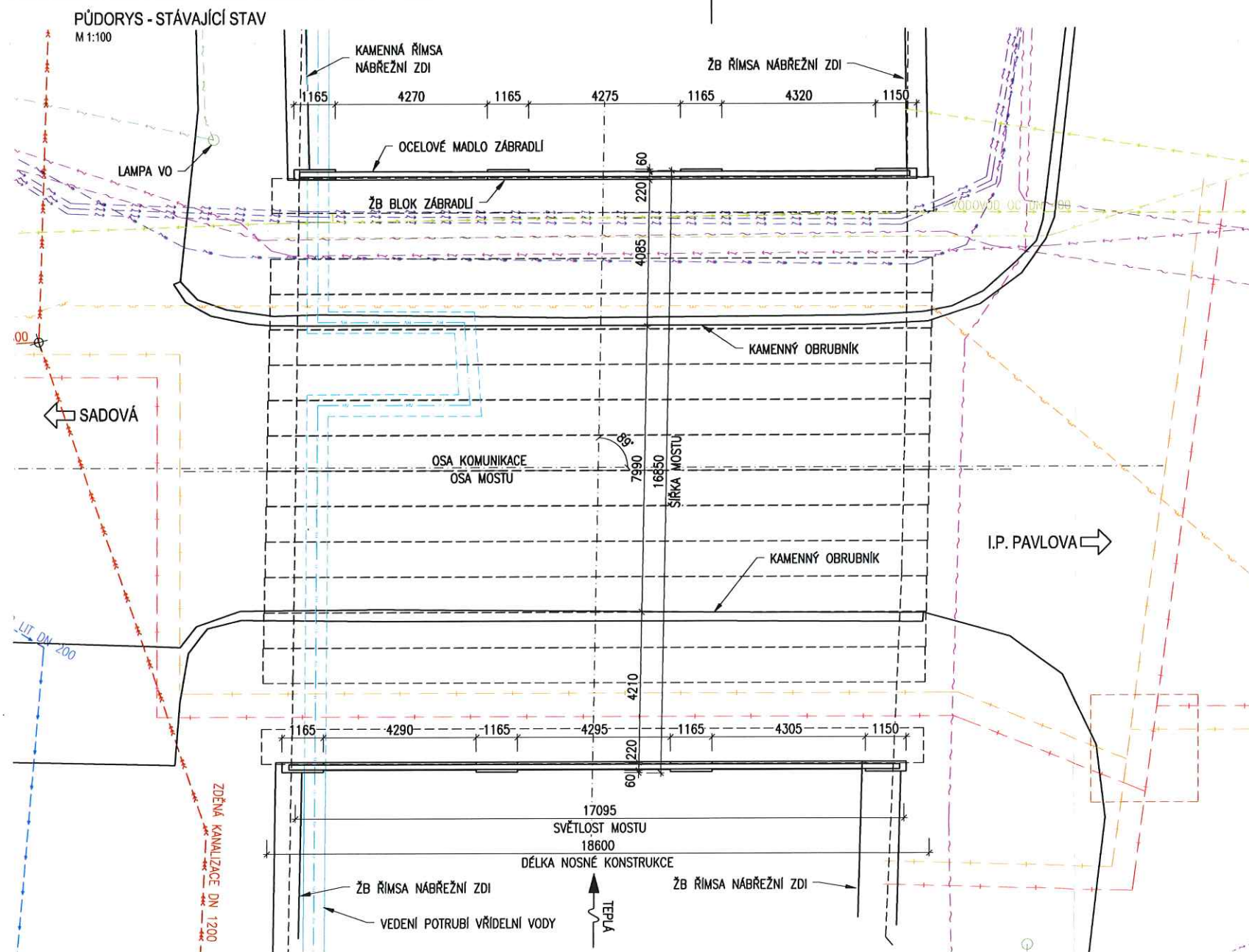
POZNÁMKA:
POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ, PŘED ZAPOČETÍM STAVBY BUDOU INŽENÝRSKÉ SÍTĚ VYTÝČENY PŘÍSLUŠNÝMI SPRÁVCÍ

a			
b			
c			
č.	TEXT ZMĚNY – ODŮVODNĚNÍ	DATUM	PODPIS

Soutěžní systém S-JTSK, Výkresový systém Bp

TOMAN engineering, s.r.o., Vítězská 22, 360 06 Karlovy Vary tel.: 724 308 244, e-mail: tomanengineering@seznam.cz		Ved. organizace: Ing. Radek TOMAN		TOMAN engineering, s.r.o. Myslivcká 21 360 07 KARLOVY VARY IČO: 05849071 DIČ: CZ05849071	
Kreslil/CAO: Ing. Radek TOMAN	Podpis: Ing. Radek TOMAN	Nová/Úprava: Ing. Radek TOMAN	Podpis: Ing. Radek TOMAN	Techn. kontrola: Ing. Radek TOMAN	Podpis: Ing. Radek TOMAN

Kraj: KARLOVARSKÝ	Čís. zadání: 009/2022
Obec: KARLOVY VARY	Čís. díla: 009/2022
Objednatel: STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary	Datum: 01/2022
Ace: Karlovy Vary, Lázeňský most M14 – rekonstrukce	Formát: 6x4
Objekt: Karlovy Vary, Lázeňský most M14 – rekonstrukce	Stupeň: DPS
Průběh: KOORDINAČNÍ SITUACE	Čís. přílohy: C.3



LEGENDA:

- — — — — PODZEMNÍ VEDENÍ VYSOKÉHO NAPĚTÍ ČEZ Distribuce a.s.
- — — — — PODZEMNÍ VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ ČEZ Distribuce a.s.
- — — — — PODZEMNÍ VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ CETIN
- — — — — PODZEMNÍ VEDENÍ SDĚLOVACÍ KABEL CETIN
- — — — — VŘÍDELNÍ VODA
- — — — — HORKOVOD KAREL HOLOUBEK
- — — — — TRADE GROUP a.s.
- — — — — PODZEMNÍ VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- — — — — MĚSTO KARLOVY VARY
- — — — — PODZEMNÍ VEDENÍ PLYNOVODU NTL -
- — — — — GasNet, s.r.o.
- — — — — PODZEMNÍ VEDENÍ VODOVODU - VaK KV
- — — — — PODZEMNÍ VEDENÍ VODOVODU -
- — — — — SOUKROMÝ VLASTNÍK
- — — — — PODZEMNÍ VEDENÍ KANALIZACE - VaK KV

POZNÁMKA:

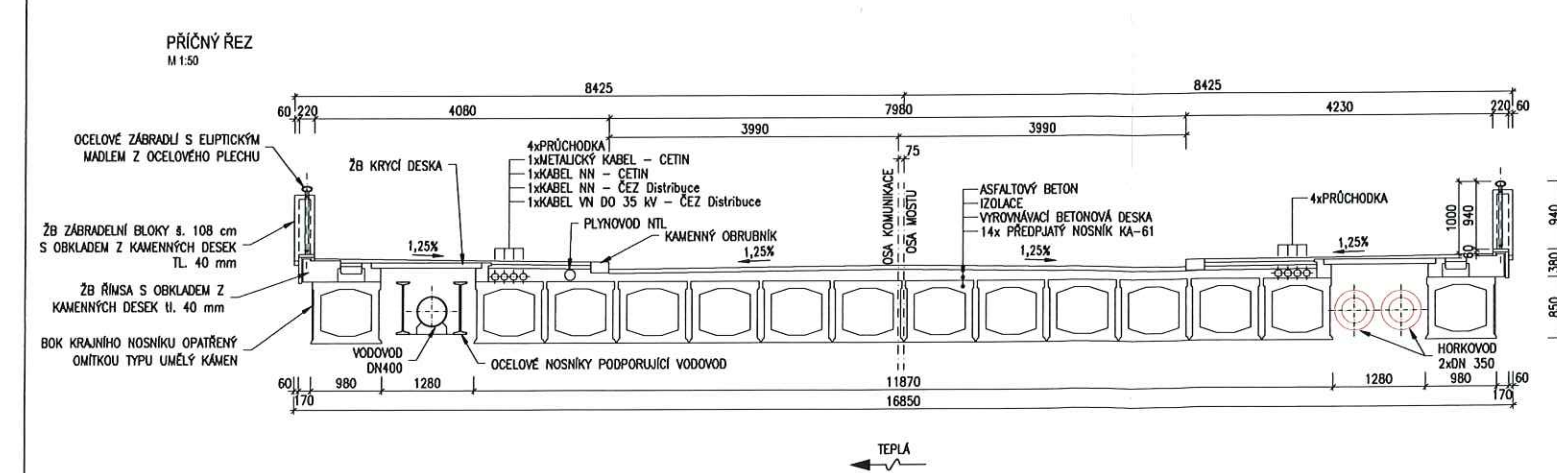
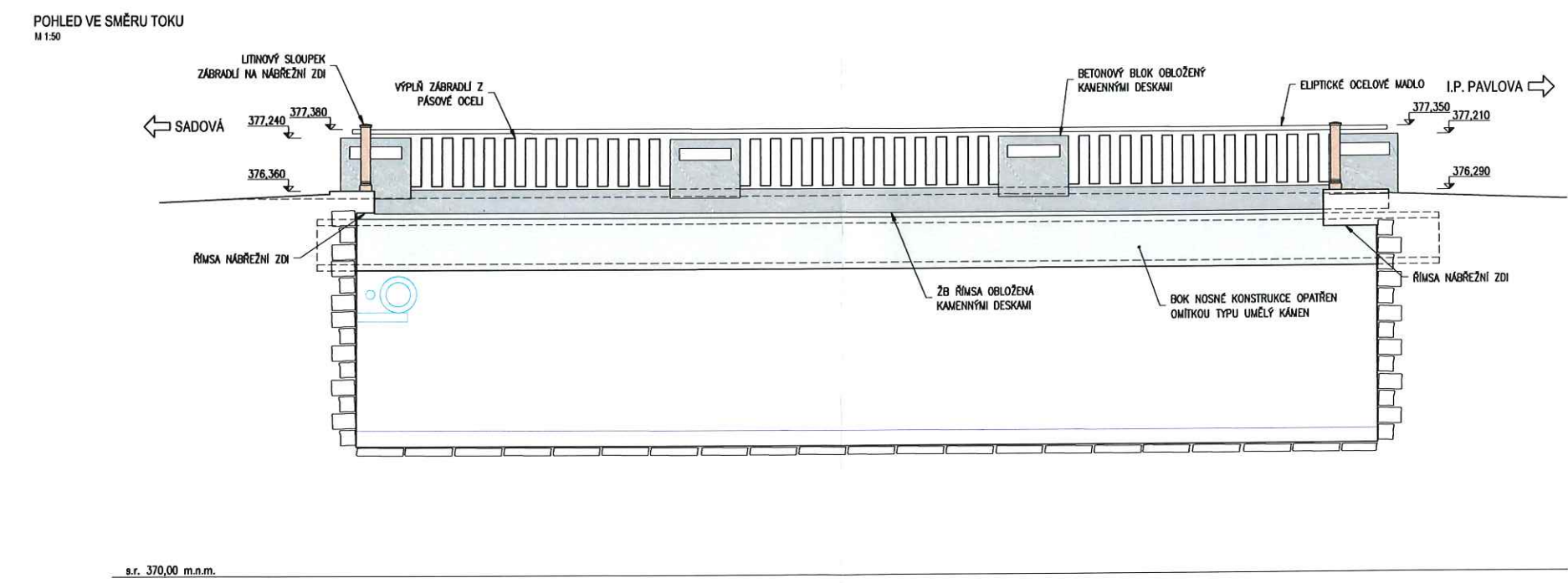
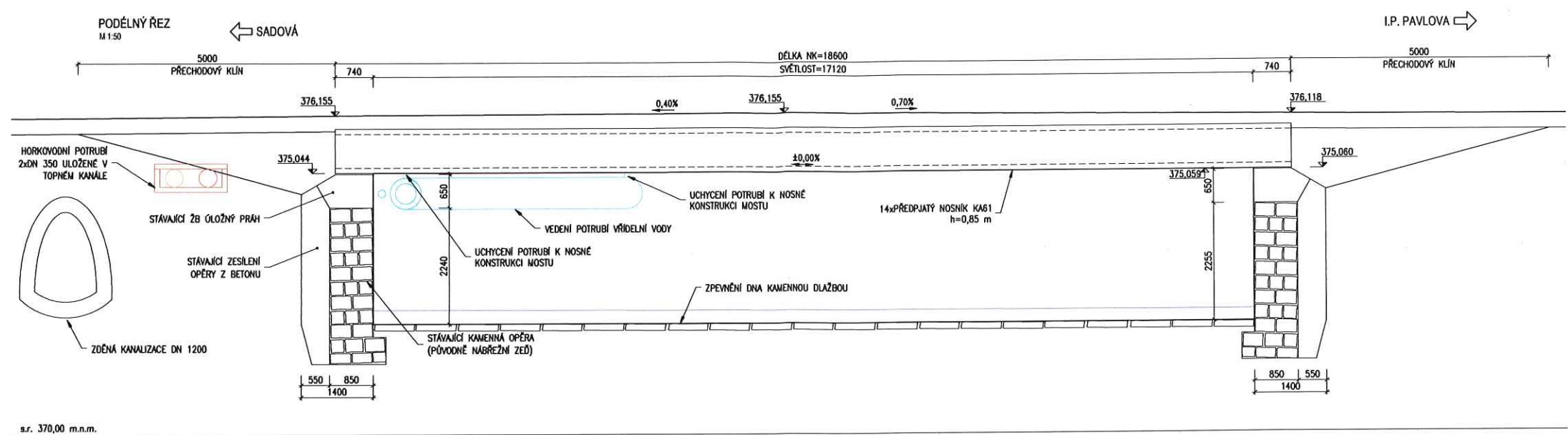
POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ, PŘED ZAPOČETÍM STAVBY BUDOU INŽENÝRSKÉ SÍTĚ VYTČENY PŘÍSLUŠNÝMI SPRÁVCI

a			
b			
c			
Č.	TEXT ZMĚNY - ODŮVODNĚNÍ	DATUM	PODPIS

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

TOMAN engineering, s.r.o., V lužních 22, 360 06 Karlovy Vary		tel.: 724 308 244, e-mail: tomanengineering@seznam.cz	
Kreslí/CAD: Ing. Radek TOMAN podpis:	Zodpovědný projektant: Ing. Radek TOMAN podpis:	Ved. organizace: Ing. Radek TOMAN podpis:	TOMAN engineering, s.r.o. Myslivecká 21 360 07 KARLOVY VARY IČO: 05849071 DIČ: CZ05849071
	Navrhl/vypracoval: Ing. Radek TOMAN podpis:	Techn. kontrola: Ing. Radek TOMAN podpis:	

Kraj:	KARLOVARSKÝ	Čís. zakázky:	009/2022
Obec:	KARLOVY VARY	Čís. akce:	009/2022
Objednatel:	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary	Datum:	01/2022
Akce:	Karlovy Vary, Lázeňský most M14 - rekonstrukce	Formát:	2xA4
Objekt:	SO 201 - Lázeňský most	Měřítko:	—
Příloha:	STÁVAJÍCÍ STAV - PŮDORYS	Služba:	DPS
		Čís. přílohy:	D.1.2



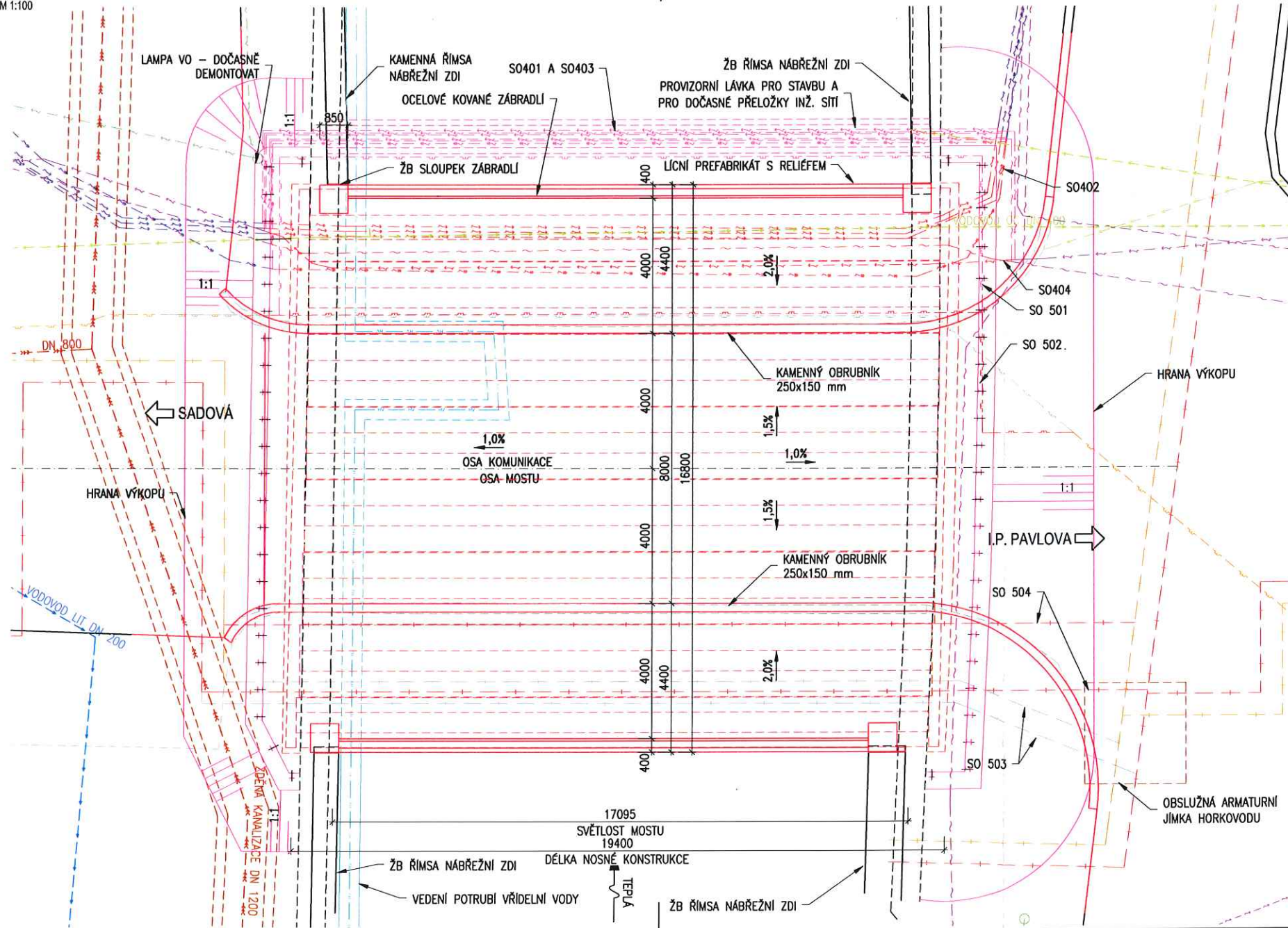
a			
b			
c			
Č.	TEXT ZMĚNY - ODŮVODNĚNÍ	DATUM	POPS

Soutahovací systém S-JTSK, Výškový systém Bpv





















TOMAN engineering, s.r.o., Věžecká 22, 360 06 Karlovy Vary tel.: 724 308 244, e-mail: tomanengineering@seznam.cz		TOMAN engineering, s.r.o. Myslivecká 21 360 07 KARLOVY VARY IČO: 05849071 DIČ: CZ05849071	
Zodpovědný projektant: Ing. Radek TOMAN podpis	Ved. organizace: Ing. Radek TOMAN podpis	Tech. kontrola: Ing. Radek TOMAN podpis	
Kresl./CAD: Ing. Radek TOMAN podpis	Kontrola/oprava: Ing. Radek TOMAN podpis		

Kraj: KARLOVARSKÝ	Čís. zakázky: 009/2022
Obec: KARLOVY VARY	Čís. díla: 009/2022
Objednatel: STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary	Datum: 01/2022
Místo: Karlovy Vary, Lázeňský most M14 - rekonstrukce	Formát: 2xA4
Objekt: SO 201 - Lázeňský most	Měřítko: -
Příloha: STÁVAJÍCÍ STAV - ŘEZY, POHLED	Stupeň: Souprava
	DPS
	Čís. přílohy: D.1.3

PŮDORYS - NOVÝ STAV
M 1:100



LEGENDA:

- | | | |
|---|---|---|
|  | — | PODZEMNÍ VEDENÍ VYSOKÉHO NAPĚTÍ ČEZ Distribuce a.s. |
|  | — | PODZEMNÍ VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ ČEZ Distribuce a.s. |
|  | — | PODZEMNÍ VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ CETIN |
|  | — | PODZEMNÍ VEDENÍ SDĚLOVACÍ KABEL CETIN |
|  | — | VŘIDELNÍ VODA |
|  | — | HORKOVOD KAREL HOLOUBEK |
|  | — | — TRADE GROUP a.s. |
|  | — | PODZEMNÍ VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ |
|  | — | — MĚSTO KARLOVY VARY |
|  | — | PODZEMNÍ VEDENÍ PLYNOVODU NTL – |
|  | — | GasNet, s.r.o. |
|  | — | DEMONTOVANÉ VEDENÍ PLYNOVODU |
|  | — | NTL – GasNet, s.r.o. |
|  | — | PODZEMNÍ VEDENÍ VODOVODU – VaK KV |
|  | — | PODZEMNÍ VEDENÍ VODOVODU – |
|  | — | SOUKROMÝ VLASTNÍK |
|  | — | PODZEMNÍ VEDENÍ KANALIZACE – VaK KV |
|  | — | NOVÉ KONSTRUKCE |
|  | — | BOURANÉ KONSTRUKCE |
|  | — | DOČASNÉ KONSTRUKCE |

POZNÁMKA:

POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ, PŘED ZAPOČETÍM STAVBY BUDOU INŽENÝRSKÉ SÍTĚ VYTVOŘENY PŘÍSLUŠNÝMI SPRÁVCI

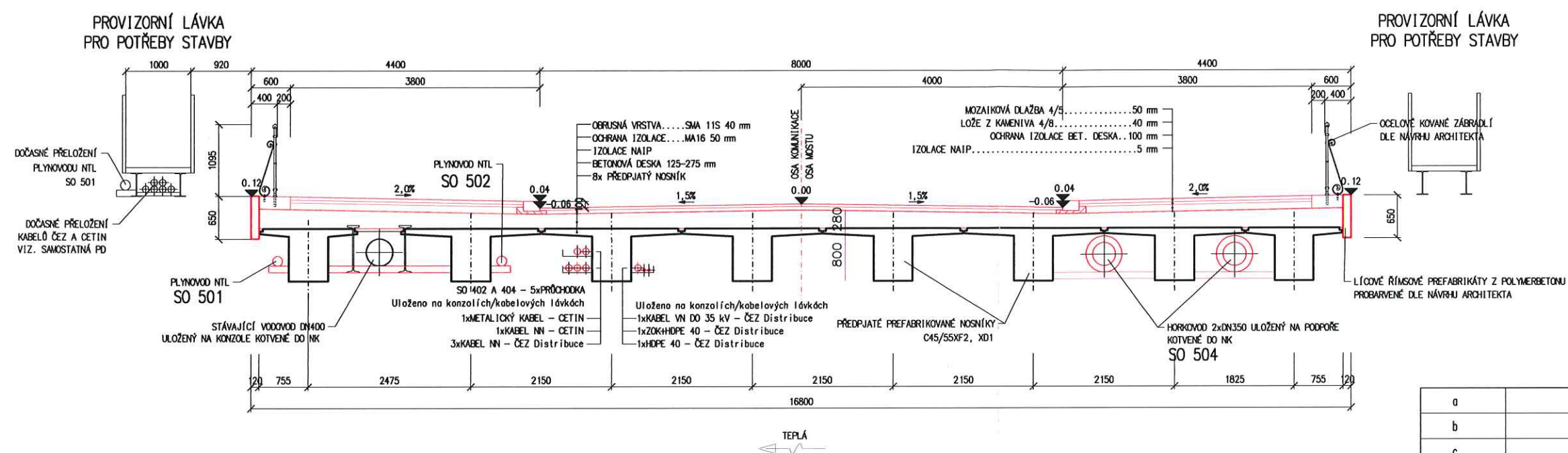
a			
b			
c			
č.	TEXT ZMĚNY – ODŮVODNĚNÍ	DATUM	PODPIS

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

TOMAN engineering, s r.o., V lučiněch 22, 360 06 Karlovy Vary		tel: 724 308 244, e-mail: tomanengineering@seznam.cz	
	Zodpovědný projektant: Ing. Radek TOMAN	Ved. organizace: Ing. Radek TOMAN	TOMAN engineering, s r.o.
		podpis:	Myslivecké 21
Kreslí/CAD: Ing. Radek TOMAN	Naučil/vypracoval: Ing. Radek TOMAN	Tech. kontrola: Ing. Radek TOMAN	360 07 KARLOVY VARY
podpis:	podpis:	podpis:	IČO: 05849071 DIČ: CZ05849071

Kraj:	KARLOVARSKÝ	Čís. zakázky:	009/2022
Obec:	KARLOVY VARY	Čís. akce:	009/2022
Objednatel:	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary	Datum:	01/2022
Akce:	Karlovy Vary, Lázeňský most NI4 – rekonstrukce	Formát:	3xA4
Objekt:	SO 201 – Lázeňský most	Měřítko:	—
Příloha:	NOVÝ STAV – PŮDORYS	Stupeň:	Souprava:
		DPS	
		Čís. přílohy:	D.1.4

PŘÍČNÝ ŘEZ V POLOVINĚ ROZPĚTÍ 1:50



a			
b			
c			
Č.	TEXT ZMĚNY – ODŮVODNĚNÍ	DATUM	PODPIS

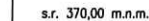
Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

- POZNÁMKY:
- VODOVOD DN 400 ZŮSTANE PO CELOU DOBU VÝSTAVBY V PROVOZU VE STÁVAJÍCÍ POLOZE. KONSTRUKCE NESOUCÍ VODOVOD BUDE PO DOBU VÝSTAVBY PODEPŘENÁ STOJKAMI V KORYTĚ ŘEKY
 - PLYNOVOD BUDE PŘELOŽEN Z CHODNÍKU POD MOST, VE DLE KRAJNÍHO NOSNÍKU NA PAVODNÍ STRANĚ MOSTU
 - V PŘÍRUBÁCH PŘEFABRIKOVANÝCH NOSNÍKŮ NAD VODOVODEM BUDE PROVEDENO VYBRÁNÍ PRO UMOŽNĚNÍ PŘÍSTUPU K POTRUBÍ, V CHODNÍKU BUDE V TOMTO MÍSTĚ UMÍSTĚN POKLOP. PŘESNÉ MÍSTO BUDE URČENO PO DOMLUVĚ SE SPRÁVCE VODOVODU
 - INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, S VÝJÍMKOU VODOVODU A HORKOVODU, BUDOU PO DOBU VÝSTAVBY PŘELOŽENY NA DOČASNÉ KOENSTRUKCE UMÍSTĚNÉ PO OBOU STRANÁCH MOSTU

TOMAN engineering, s r.o., V lučinách 22, 360 06 Karlovy Vary tel.: 724 308 244, e-mail: tomanengineering@seznam.cz			
Kreslil/CAD: Ing. Radek TOMAN podpis:	Zodpovědný projektant: Ing. Radek TOMAN podpis:	Ved. organizace: Ing. Radek TOMAN podpis:	TOMAN engineering, s r.o. Myslivecká 21 360 07 KARLOVY VARY IČO: 05849071 DIČ.: CZ05849071
	Navrhl/vypracoval: Ing. Radek TOMAN podpis:	Techn. kontrola: Ing. Radek TOMAN podpis:	

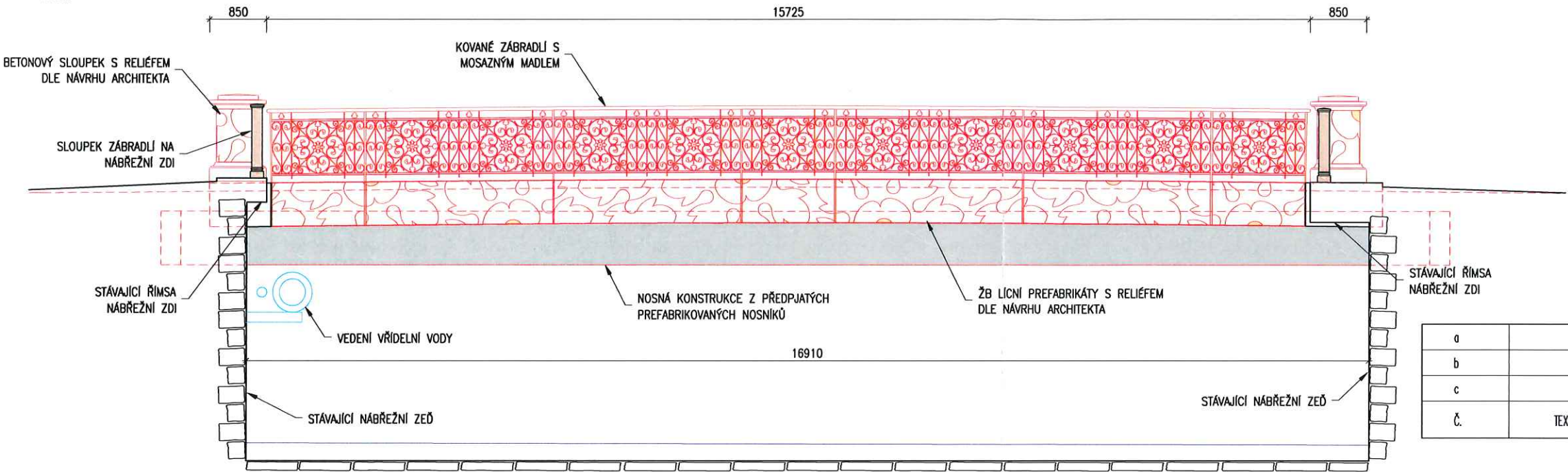
Kraj: KARLOVARSKÝ	Čís. zakázky: 009/2022
Obec: KARLOVY VARY	Čís. akce: 009/2022
Objednatel: STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY, Maskevská 21, 361 20 Karlovy Vary	Datum: 01/2022
Akce: Karlovy Vary, Lázeňský most M14 - rekonstrukce	Formát: 4x A4
Objekt: OBJ.201 - LÁZEŇSKÝ MOST	Měřítko: 1:50
Příloha: NOVÝ STAV - PŘÍČNÝ ŘEZ	Stupeň: Souprava:
	DPS
	Čís. přílohy: D.1.5

PODE
M 1:50

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

ZEMĚ	Kraj: KARLOVARSKÝ	Čís. záležitosti:	009/2022
	Obec: KARLOVY VARY	Čís. věci:	009/2022
	Obecní úřad: STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY, Wokoskova 21, 361 20 Karlovy Vary	Datum:	01/2022
	Adresa: Karlovy Vary, Lázeňský most II/4 – rekonstrukce	Formát:	4x4
Objekt: SO 201 – Lázeňský most	Adresa:	—	—
Příloha: NOVÝ STAV – PODÉLNÝ ŘEZ	Stupeň:	DPS	Source: —
		Čís. přílohy:	D.1.6

POHLED VE SMĚRU TOKU
M 1:50



s.r. 370,00 m.n.m.

a			
b			
c			
č.	TEXT ZMĚNY – ODŮVODNĚNÍ	DATUM	PODPIS

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

TOMAN engineering, s.r.o., V lužních 22, 360 06 Karlovy Vary		tel.: 724 308 244, e-mail: tomanengineering@seznam.cz	
Zodpovědný projektant: Ing. Radek TOMAN podpis:		Ved. organizace: Ing. Radek TOMAN podpis:	
Kreslí/CAD: Ing. Radek TOMAN podpis:		Techn. kontrola: Ing. Radek TOMAN podpis:	
		TOMAN engineering, s.r.o. Myslivecká 21 360 07 KARLOVY VARY IČO: 05849071 DIČ: CZ05849071	

Kraj:	KARLOVARSKÝ	Čís. zakázky:	009/2022
Obec:	KARLOVY VARY	Čís. akce:	009/2022
Objednatel:	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary	Datum:	01/2022
Akce:	Karlovy Vary, Lázeňský most M14 – rekonstrukce	Formát:	3x A4
Objekt:	SO 201 – Lázeňský most	Měřítko:	—
Příloha:	NOVÝ STAV – POHLED	Stupeň:	DPS
		Čís. přílohy:	D.1.7

Ověřovací doložka

Převod dokumentu z analogové do digitální podoby podle § 69a z. č. 499/2004 Sb.

Subjekt, který převod dokumentu provedl:

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje
Dopravní inspektorát
Rolavská 386
Karlovy Vary

Datum vyhotovení:

30.4.2024 13:33:39

Jméno a příjmení osoby, která převod dokumentu provedla:

Jana Zavázalová

Viditelný (zajišťovací) prvek:

Počet listů převáděného dokumentu:

47